



districtsraad Deurne

Notulen

Zitting van 23 mei 2019

Samenstelling

de heer Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter

de heer Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; mevrouw Elke Brydenbach, districtsschepen; de heer Frank Vercammen, districtsschepen; de heer Freddy Lorent, districtsschepen; de heer Philip Van Acker, districtsschepen; de heer Guy Dirckx, districtsraadslid; de heer Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid; de heer Kristof Vissers, districtsraadslid; mevrouw Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; de heer Maarten Goetstouwers, districtsraadslid; de heer Josephus Braam, districtsraadslid; mevrouw Natascha Carnier, districtsraadslid; mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; de heer Hassan Aarab, districtsraadslid; de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; de heer Arbër Halili, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid; mevrouw Elke Van Severen, districtsraadslid; de heer Mohammad Nawabi, districtsraadslid; mevrouw Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; mevrouw Veronique Spuesens, districtsraadslid; mevrouw Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; de heer Kevin Engelen, districtsraadslid; de heer Robert Stephens, districtsraadslid; de heer Mathijs Post, districtsraadslid; mevrouw Charisse Verberckmoes, districtsraadslid; mevrouw Sandra Wintershoven, districtsraadslid; mevrouw Melissa Zoete, districtsraadslid

de heer Erwin Eestermans, districtssecretaris; mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:

de heer Josephus Braam, districtsraadslid; mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid

Zijn verontschuldigd:

de heer Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid; de heer Arbër Halili, districtsraadslid; mevrouw Melissa Zoete, districtsraadslid; mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris

23 mei 2019 20:02 - De voorzitter opent de openbare zitting

MEDEDELINGEN

Samenwerkingsafspraken 2019

Antwoord CBS op voorstel tot advies van Guy Dirckx: aanduiding Groot Schijn

Addendum BOSA

OPENBARE ZITTING

A-punten

District Deurne

secretariaat

1	2019_DRDE_00073	Districtsraad - Notulen districtsraad 25 april 2019. Districtsraadscommissie 23 april 2019 - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 25 april 2019.

De districtsraadscommissie kwam bijeen op 23 april 2019.

Juridische grond

Artikel 181 van het Gemeentedecreet stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.



Regelgeving: bevoegdheid

Artikelen 33, 180 en 279 van het Gemeentedecreet belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.

Argumentatie

De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend. De administratie maakte een samenvatting van de raadscommissie. Dit verslag is raadpleegbaar in eBesluitvorming en wordt ter kennisneming voorgelegd aan de districtsraad.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad keurt de notulen van 25 april 2019 goed.

Artikel 2

De districtsraad neemt kennis van het verslag van de raadscommissie van 23 april 2019.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20190502_Notulen_25april2019.pdf

2	2019_DRDE_00062	Beleids- en Beheerscyclus - Jaarrekening 2018 - Vaststelling
----------	------------------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_DRDE_00069 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing van het meerjarenplan 2014-2019 en budgetwijziging 2018 - Goedkeuring
- 2017_DRDE_00098 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing van het meerjarenplan 2014-2019 en budget 2018 - Goedkeuring

Aanleiding en context

De districtsraad keurde in zitting van 16 november 2017 (jaarnummer 98) het meerjarenplan 2014-2019 en het budget 2018 goed.

De districtsraad keurde in zitting van 21 juni 2018 (jaarnummer 69) de aanpassing van het meerjarenplan 2014-2019 en het budget 2018 goed.

Juridische grond

Het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017:

- artikel 260 over de vaststelling van de jaarrekening;

- artikel 143 over de bepalingen die gelden voor het financieel beheer van de gemeente en ook van toepassing op het district.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juni 2010 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn:

- artikel 189 stelt dat de bepalingen van de beleids- en beheerscyclus, met uitzondering van artikel 30, 3° (balans en resultatenrekening), en titel 6 (autonome gemeente- en provinciebedrijven), van toepassing zijn op de planning en het financieel beheer van de districten.

Argumentatie

De districtsraad moet de jaarrekening vaststellen in het eerste semester van het boekjaar dat volgt op het jaar waarop de jaarrekening betrekking heeft.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De districtsraad stelt de jaarrekening 2018 vast.

Besluit

De districtsraad keurt met 22 stemmen voor en 2 stemmen tegen het volgende besluit goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Veronique Spuesens, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Hassan Arab, Freddy Lorent, Mathijs Post, Guiliana Chirinos Saavedra, Elke Van Severen, Hakim Nawabi, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Tegen: Guy Dirckx, Sandra Wintershoven.

Artikel 1

De districtsraad stelt de jaarrekening 2018 vast met de volgende resultaten:

- resultaat op kasbasis: 4.271.603 EUR;
- autofinancieringsmarge: 158.355 EUR;
- gecumuleerd budgettair resultaat: 4.271.603 EUR.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. DE_JR2018_bundel.pdf

3	2019_DRDE_00061	Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing van het meerjarenplan 2014-2019 en budgetwijziging 2019 - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_DRDE_00118 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing van het meerjarenplan 2014-2019 en budget 2019 - Goedkeuring

Aanleiding en context

De districtsraad keurde het meerjarenplan 2014-2019 en budget 2019 goed in de zitting van 15 november 2018 (jaarnummer 118).

De districten ontvingen de interne onderrichtingen voor de budgetwijziging 2019 met dienstmededeling van 6 februari 2019 van de bedrijfseenheid Financiën.

Juridische grond

- het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 (art. 146, 148-151);
- het besluit van de Vlaamse regering van 25 juni 2010 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn (art. 189);
- het ministerieel besluit van 1 oktober 2010 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten en de toelichting ervan, en van de rekeningstelsels van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn.

Binnengemeentelijke decentralisatie

- op 29 mei 2017 (jaarnummer 300) legde de gemeenteraad de dotaties voor de districten opnieuw vast in overeenstemming met de bevoegdheden die in 2019 overgedragen worden aan de districten;
- op 29 mei 2017 (jaarnummer 303) keurde de gemeenteraad met ingang van het meerjarenplan 2020-2025 de nieuwe verdeelsleutel van de districtsdotaties goed.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 143 van het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017: de bepalingen van titel 4 van het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 zijn van toepassing op de districten, met uitzondering van artikel 249, § 3, artikel 256 en 264, tweede lid, en met dien verstande dat de volgende woorden worden gelezen als volgt:

1. "de gemeente" als "het district";
2. "de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "het district";
3. "elke gemeente en elk openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "alle districten";
4. "de gemeenteraad", "de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn" en "de gemeenteraad of de raad voor maatschappelijk welzijn" als "districtsraad";
5. "raadsleden" als "leden van de districtsraad";
6. "het college van burgemeester en schepenen" als "het districtscollege".

Argumentatie

De inhoudelijke en budgettaire aanpassingen zijn gedaan om de kans te maximaliseren dat de vooropgezette doelstellingen gehaald worden, rekening houdend met de beschikbare financiële ruimte.

Financiële gevolgen

Ja

Algemene financiële opmerkingen

De aanpassing van het meerjarenplan 2014-2019 is in evenwicht.

Het resultaat op kasbasis is jaarlijks positief en de autofinancieringsmarge is positief in 2022.

Besluit

De districtsraad keurt eenparig doelstelling 1TDE 060301 goed.

De districtsraad Deurne keurt met 16 stemmen voor, 4 stemmen tegen en 4 onthoudingen het volgende besluit goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Veronique Spuesens, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Hassan Arab, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes.

Tegen: Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Sandra Wintershoven, Guy Dirckx.

Onthouding: Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Elke Van Severen, Hakim Nawabi.

Artikel 1

De districtsraad keurt de aanpassing van het meerjarenplan 2014-2019 en de budgetwijziging 2019 overeenkomstig de bepalingen van de beleids- en beheerscyclus goed.

Artikel 2

De financiële gevolgen worden opgenomen in de decretaal opgelegde documenten, als bijlage aan dit besluit.

Bijlagen

1. BW2019_Deurne_Budget_bundel.pdf
2. BW2019_DEURNE_MJP_bundel.pdf

4	2019_DRDE_00072	Legislatuur 2019-2024 - Basisreglement bestuurlijke organisatie stad Antwerpen - Kennisneming
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_GR_00130 - Basisreglement Bestuurlijke Organisatie stad Antwerpen (BOSA) - Opheffing oude reglementen. Nieuw BOSA - Goedkeuring

Aanleiding en context

Op dinsdag 8 januari 2019 werd het nieuwe districtsbestuur geïnstalleerd op de installatievergadering van de districtsraad. Op 25 februari 2019 (jaarnummer 130) keurde de gemeenteraad het basisreglement bestuurlijke organisatie stad Antwerpen goed. De districtsraad neemt kennis van het huishoudelijk reglement zoals het vastgesteld werd door de gemeenteraad.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 38 van het Decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad een huishoudelijk reglement vaststelt. Artikel 126 bepaalt dat dit artikel ook van toepassing is op de districten.

Argumentatie

Artikel 3 van het basisreglement bestuurlijke organisatie stad Antwerpen stelt dat de bepalingen uit het reglement die betrekking hebben op de 'raad' en 'raadsleden', van toepassing zijn op de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn en hun respectievelijke leden, tenzij expliciet anders vermeld.

Artikel 4 van het basisreglement bestuurlijke organisatie stad Antwerpen stelt dat de bepalingen uit het reglement die betrekking hebben op 'het uitvoerend bestuur', van toepassing zijn op het college van burgemeester en schepenen en het vast bureau, tenzij expliciet anders vermeld.

Artikel 5 van het basisreglement bestuurlijke organisatie stad Antwerpen stelt dat de bepalingen uit dit reglement die betrekking hebben op 'de voorzitter van de raad', van toepassing zijn op de voorzitter van de gemeenteraad en de voorzitter van de raad voor maatschappelijk welzijn, tenzij expliciet anders vermeld.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van het basisreglement bestuurlijke organisatie stad Antwerpen, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad op 25 februari 2019.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20190225_BOSA_STAD_OCMW.pdf

Reglement bestuurlijke organisatie stad en OCMW
Antwerpen (BOSA)

25 februari 2019

Inhoudsopgave

1	Terminologie.....	1
2	Werking van de raden (gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn).....	1
2.1	Uitnodiging en verzending van de vergaderstukken.....	1
2.2	Voorafgaand fractieoverleg (<i>art. 36, 37 DLB</i>).....	2
2.3	Registratie aanwezigheid	2
2.4	Initiatiefrecht.....	3
2.5	Stemmingen (<i>art. 26, 27, 33, 34, 35, 74DLB; art. 249 §3 en §4 DLB</i>).....	5
2.6	Notulen en zittingsverslag (<i>art. 32, 74, 277, 278 DLB</i>).....	5
2.7	Samenstelling en werking van de commissies (<i>art. 37 DLB</i>)	5
3	Werking van het uitvoerend bestuur (college van burgemeester en schepenen en vast bureau).....	6
3.1	Algemeen.....	6
3.2	Uitnodiging en verzending van de agenda en vergaderstukken.....	6
3.3	Notulen.....	6
4	Het bijzonder comité voor de sociale dienst (<i>art. 87 t.e.m. 114 DLB</i>).....	7
5	Besluitvorming welzijnsverenigingen en ziekenhuisvereniging.....	7
6	Decretale functies.....	7
7	Samenwerking stad en districten (<i>art.133 t.e.m.145 DLB</i>).....	7
7.1	Districtsadviezen	7
7.2	Overleg tussen stad en districten	7
7.2.1	Raad voor overleg	7
7.2.2	Bemiddeling.....	8
7.2.3	Overleg overeenkomstig art. 136 DLB.....	8
8	Mandatarissen	9
8.1	Presentiegelden (<i>art. 17, 73 en, 107 DLB, art. 15 BVR statuut lokale mandataris</i>).....	9
8.2	Vermindering of aanvulling van presentiegeld of wedde (<i>art. 17§2 tweede en derde lid, 73 derde lid, 107 §2 tweede en derde lid, 119 en 122 tweede lid, 150 DLB</i>)	10
8.3	Terugbetaling van kosten in verband met de uitoefening van het mandaat (<i>art. 38,1°, 74 en 107, DLB; art. 35 BVR statuut lokale mandataris</i>)	10
8.4	Inzagerecht (<i>art. 29, 38,4° en 75 DLB</i>).....	10
8.5	Bezoekrecht (<i>art. 29, 38,4° en 74 DLB</i>)	11
9	Fracties.....	11
9.1	Fractievoorzitter	11
9.2	Financiering van de fracties (<i>art. 36§5 DLB en art. 36 BVR statuut lokale mandataris</i>).....	11
10	Externe communicatie.....	12
11	Participatie (<i>art. 304, 38 DLB</i>).....	12
11.1	Voorstellen en vragen van burgers (<i>art. 304 §1 DLB</i>).....	12
11.2	Verzoekschriften aan de organen van de stad, de districten of het OCMW (<i>art. 137, 304 §2 DLB</i>).....	13
12	Ondertekening van reglementen, verordeningen, beslissingen en akten (<i>art. 279 DLB</i>).....	14



Algemene opmerkingen:

- *Het BOSA vormt een aanvulling op het Decreet Lokaal Bestuur (DLB). Het is beperkt tot zaken die niet geregeld worden door het DLB en waarvoor het bestuur zelf autonomie (of een verplichting) heeft om een regeling uit te werken in het huishoudelijk reglement.*
- *Er wordt één BOSA opgemaakt voor volgende organen van stad en OCMW: gemeenteraad, college van burgemeester en schepenen, raad voor maatschappelijk welzijn en vast bureau.*

1 Terminologie

Artikel 1

Met de 'stad Antwerpen' wordt de publieke rechtspersoon bedoeld die wordt bestuurd door het stadsbestuur en de 9 districtsbesturen.

Het 'stadsbestuur' bestaat uit de gemeenteraadsleden, de burgemeester en de schepenen.

Het 'districtsbestuur' bestaat uit de districtsraadsleden, de districtsburgemeester en de districtsschepenen. In elk van de 9 districten (Antwerpen, Berchem, Berendrecht-Zandvliet-Lillo, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem en Wilrijk) is er een districtsbestuur.

Artikel 2

Met het 'OCMW Antwerpen' wordt de publieke rechtspersoon bedoeld die bestaat uit volgende organen: de raad voor maatschappelijk welzijn, het vast bureau en het bijzonder comité voor de sociale dienst.

Artikel 3

De bepalingen uit dit reglement die betrekking hebben op de 'raad' en 'raadsleden', zijn van toepassing op de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn en hun respectievelijke leden, tenzij expliciet anders vermeld.

Artikel 4

De bepalingen uit dit reglement die betrekking hebben op 'het uitvoerend bestuur', zijn van toepassing op het college van burgemeester en schepenen en het vast bureau, tenzij expliciet anders vermeld.

Artikel 5

De bepalingen uit dit reglement die betrekking hebben op 'de voorzitter van de raad', zijn van toepassing op de voorzitter van de gemeenteraad en de voorzitter van de raad voor maatschappelijk welzijn, tenzij expliciet anders vermeld.

2 Werking van de raden (gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn)

2.1 Uitnodiging en verzending van de vergaderstukken

Artikel 6

De gemeenteraad en aansluitend de raad voor maatschappelijk welzijn worden door de voorzitter bijeengeroepen door een gezamenlijke oproeping. Hierbij stelt de voorzitter onderscheiden agenda's op voor gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn. *(art. 19, 20 en 74 DLB)*



De oproeping voor de raden en de raadscommissies wordt digitaal verzonden. De oproeping bevat naast de uitnodiging ook de dagorde en verwijzingen naar:

- de ontwerpbesluiten die raadpleegbaar zijn op het digitaal besluitvormingsplatform;
 - de dagorde van de commissie(s);
 - de eventuele dossiers waarop de ontwerpbesluiten betrekking hebben.
- (art. 20 en 74DLB)

Op vraag van de raadsleden kunnen eventuele technische inlichtingen over stukken die in het dossier voorkomen hetzij digitaal worden verstrekt, hetzij door middel van inzage in het dossier. (art. 20 DLB)

De plaats, de dag en het tijdstip en de dagorde van de raad worden eveneens openbaar gemaakt via de stedelijke website. (art. 22 en 74 DLB)

Artikel 7

De agenda wordt opgedeeld in A- en B-punten.

A-punten zijn beleidsbeslissingen of besluiten die zeker besproken dienen te worden. B-punten zijn uitvoeringsbesluiten en/of besluiten met een beperktere politieke en budgettaire impact.

2.2 Voorafgaand fractieoverleg (art. 36, 37 DLB)

Artikel 8

Voorafgaand aan de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn kan een fractieoverleg georganiseerd worden. Dit wordt voorgezeten door de voorzitter van de gemeenteraad en wordt verder minstens bijgewoond door de burgemeester, de algemeen directeur, de directeur bestuurszaken en de fractievoorzitters of hun vervangers.

Het voorafgaand fractieoverleg komt samen voor de start van de raad om onder meer het verloop van de raad en de behandeling van het initiatiefrecht te bespreken.

2.3 Registratie aanwezigheid

Artikel 9

De raadsleden zijn verplicht zelf hun aanwezigheid te registreren volgens het voorziene registratiesysteem. De aanwezigheden worden opgenomen in de notulen. De registratie is bepalend voor het quorum en de toekenning van presentiegelden.



2.4 Initiatiefrecht

Artikel 10

§1. Volgende vormen van initiatiefrecht kunnen worden ingediend. Deze opsomming is limitatief:

VOORSTELLEN TOT BESLISSING		
	Motie	Amendement
Inhoud	Gemotiveerd voorstel tot een nieuwe beslissing	Gemotiveerde aanpassing op een reeds geagendeerd punt op de dagorde
Orgaan	Op agenda van de raad	Op agenda van de raad
Indienen	Ten laatste 5 dagen voor de zitting (DLB, art. 21)	Uiterlijk tijdens de zitting
Behandelen	Wordt behandeld na het afhandelen van de reguliere agenda, in volgorde van indienen + wordt ter stemming voorgelegd	Wordt behandeld bij de specifieke beslissing op de reguliere agenda + wordt ter stemming voorgelegd
Spreektijd	<ul style="list-style-type: none"> • Indiener: max. 5 minuten • Aansluitend 1 lid per fractie: max. 2 minuten • Antwoord namens het uitvoerend bestuur: max. 5 minuten • Wederwoord van de indiener: max. 2 minuten 	Niet gereguleerd

VRAGEN				
	Informatieve vraag	Interpellatie	Mondelinge vraag	Schriftelijke vraag
Inhoud	Informatieve vragen, niet gerelateerd aan punten op de dagorde	Beleidsmatige vragen, niet gerelateerd aan punten op de dagorde	Beleidsmatige vragen met een dringend karakter, niet gerelateerd aan punten op de dagorde	Technische vragen, vragen naar cijfers en gegevens
Orgaan	Op agenda van de commissie	Op agenda van de raad	Op agenda van de raad	Schriftelijk beantwoord binnen de 30 kalenderdagen . Indien niet beantwoord binnen deze termijn, wordt de vraag op de eerstvolgende gemeenteraad mondeling beantwoord
Indienen	Ten laatste 9.30 uur op de dag van de zitting	Ten laatste 5 dagen voor de zitting (DLB, art. 21)	Ten laatste 9.30 uur op de dag van de zitting	Geen uiterste indientermijn



Behandelen	Wordt behandeld na het afhandelen van de reguliere agenda, in volgorde van indienen.	Wordt behandeld na het afhandelen van de reguliere agenda, in volgorde van indienen.	Wordt behandeld na het afhandelen van de reguliere agenda, in volgorde van indienen.	Niet van toepassing
Spreektijd	Niet gereguleerd: de spreektijd wordt zo verdeeld dat alle agendapunten en informatieve vragen binnen het tijdsbestek van de commissie behandeld kunnen worden.	<ul style="list-style-type: none">• Indiener: max. 8 minuten• Aansluitend 1 lid per fractie: max. 2 minuten• Antwoord namens het uitvoerend bestuur: max. 5 minuten Wederwoord van de indiener: max. 2 minuten	<ul style="list-style-type: none">• Indiener: max. 3 minuten• Leden van de andere fracties mogen niet aansluiten• Antwoord namens het uitvoerend bestuur: max. 2 minuten• Wederwoord van de indiener: max. 1 minuten	Niet van toepassing

§2. Overige bepalingen:

- 1) Voorstellen tot beslissing en vragen kunnen ingediend worden **namens meerdere raadsleden**.
- 2) Voorstellen tot beslissing en vragen worden steeds ingediend **via het digitaal besluitvormingsplatform**. Enkel indien dit niet beschikbaar is omwille van technische storingen, wordt een e-mail van het raadslid of het fractiesecretariaat, uiterlijk verstuurd vóór afsluit van de indientermijn, eveneens aanvaard.
- 3) Het **dringend karakter** van een mondelinge vraag dient voldoende gemotiveerd te worden. **Het voorafgaand fractieoverleg (en bij ontstentenis van een voorafgaand fractieoverleg, de voorzitter van de raad) beslist over het al dan niet toelaten tot de agenda.**
- 4) Indien er op de raad verschillende vormen van initiatiefrecht over **hetzelfde onderwerp** gaan, dan worden deze samen behandeld volgens de volgorde van indienen. Voorstellen tot beslissing en vragen gerelateerd aan agendapunten, worden besproken bij de behandeling van het agendapunt.
Elke indiener behoudt de spreektijd die gekoppeld is aan het ingediend initiatief. Het uitvoerend bestuur krijgt vervolgens 5 minuten om te antwoorden.
 - a. Indienende fracties: max. **8** minuten
 - b. Overige fracties: max. **2** minuten
 - c. Antwoord namens het uitvoerend bestuur: max. **5** minuten
 - d. Wederwoord van de indienende fracties: max. **2** minuten
- 5) Het voorafgaand fractieoverleg kan beslissen om gekoppelde initiatieven te bundelen in een **actualiteitsdebat**, op voorwaarde dat er sprake is van een hoge actualiteitswaarde. De spreektijd tijdens een actualiteitsdebat wordt ruimer opgevat dan deze voor gekoppelde initiatieven. Op voorstel van de voorzitter legt het voorafgaand fractieoverleg de spreektijden vast. Indien het betrokken **raadslid afwezig** is tijdens de zitting, dan komt het voorstel tot beslissing of de vraag te vervallen. De initiatieven kunnen opnieuw ingediend worden door het raadslid voor een volgende zitting.
- 6) Informatieve vragen die niet behandeld werden tijdens de commissie, worden schriftelijk beantwoord vóór de raad, tenzij de informatieve vraag gekoppeld werd aan een initiatief op de raad, of indien er op de commissie afgesproken werd om de informatieve vraag te verdagen.
- 7) Het aantal **mondelinge vragen** wordt beperkt tot 4 vragen vanuit de meerderheid en 4 vragen vanuit de oppositie.
- 8) **Informatieve vragen** die eenzelfde onderwerp behelzen als ingediende initiatieven voor de raad, worden tezamen met deze initiatieven behandeld op de raad.



- 9) Districtsraadsleden kunnen – middels een motie – **een voorstel tot advies aan het college van burgemeester en schepenen** indienen bij hun districtsraad.

2.5 Stemmingen *(art. 26, 27, 33, 34, 35, 74 DLB; art. 249 §3 en §4 DLB)*

Artikel 11

De stemmingen in de raad gebeuren als volgt:

- Indien er geen opmerkingen worden gemaakt op het ontwerpbesluit wanneer de voorzitter daarom verzoekt, wordt het ontwerpbesluit geacht unaniem te zijn goedgekeurd.
- Indien er wel opmerkingen worden gemaakt op een voorliggend ontwerpbesluit, wordt het besluit ter stemming voorgelegd: in principe gebeurt de stemming bij monde van de fractievoorzitters (per fractie); indien hierom verzocht wordt door één van de aanwezigen, wordt een hoofdelijke stemming (per raadslid) gehouden.
- De stemming verloopt in principe elektronisch.
- Dient er op papier gestemd te worden, dan gebeurt de stemming als volgt:
 - er wordt een 'stembureau' samengesteld uit:
 - de 2 aanwezige raadsleden met de laagste anciënniteit (met uitzondering van de collegeleden en de voorzitter van de raad)
 - de aanwezige leden van de administratie
 - het openen en sluiten van de stemming wordt bepaald door de voorzitter. Pas bij sluiting van de stemming, begint het stembureau te tellen;
 - de stembrieven worden geteld (stemt het aantal niet overeen met het aantal raadsleden dat aan de stemming heeft deelgenomen, dan worden de stembrieven vernietigd en moet elk raadslid opnieuw stemmen);
 - bij betwisting over de geldigheid oordeelt de raad.

2.6 Notulen en zittingsverslag *(art. 32, 74, 277, 278 DLB)*

Artikel 12

Voor de opmaak van de notulen wordt het digitaal besluitvormingsplatform gebruikt. De notulen worden eveneens via dit systeem ter beschikking gesteld aan de raadsleden.

De zittingsverslagen van de raad en de commissies worden opgemaakt in de vorm van een audio-en/of beeldverslag en worden ter beschikking gesteld via de stedelijke website.

2.7 Samenstelling en werking van de commissies *(art. 37 DLB)*

Artikel 13

De raadszittingen worden voorbereid tijdens de raadscommissies.

Volgende commissies kunnen worden opgericht:

- **Raadscommissie:** een raadscommissie (maximum één per lid van het uitvoerend bestuur) telt 27 leden, waaronder een lid van het uitvoerend bestuur. Ieder raadslid mag elke commissie bijwonen.
- **Themacommissie:** alle gemeenteraadsleden worden hiervoor uitgenodigd.
- **Budgetraadscommissie:** alle gemeenteraadsleden worden hiervoor uitgenodigd.
- **Gezamenlijke themacommissie:** alle gemeente- en districtsraadsleden worden hiervoor uitgenodigd.

De concrete planning, de samenstelling en het voorzitterschap van de raadscommissies worden bepaald d.m.v. een raadsbesluit.



Artikel 14

De voorzitter heeft inzake leiding en ordehandhaving dezelfde bevoegdheden als de voorzitter van de raad.

Bij afwezigheid van de voorzitter op de raadscommissiezitting, wordt hij/zij vervangen door het aanwezige raadscommissielid met de hoogste anciënniteit.

Artikel 15

De vergaderingen zijn rechtsgeldig ongeacht het aantal aanwezige leden.

De commissieraadsleden zijn verplicht zelf hun aanwezigheid te registreren volgens het voorziene registratiesysteem. Dit is bepalend voor de toekenning van presentiegelden.

3 Werking van het uitvoerend bestuur (college van burgemeester en schepenen en vast bureau)

3.1 Algemeen

Artikel 16

Voor de praktische werking van zowel de fysieke als de digitale zittingen van het uitvoerend bestuur worden er afspraken gemaakt aan de hand van een beslissing van het betrokken uitvoerend bestuur.

3.2 Uitnodiging en verzending van de agenda en vergaderstukken

Artikel 17

De leden van de uitvoerende besturen worden uitgenodigd voor de zitting. Zij vergaderen, zowel fysiek als digitaal, aan de hand van het digitaal besluitvormingsplatform. *(art. 50 en art. 80 DLB)*

Artikel 18

Zowel voor de verzending van de stukken als voor het raadplegen van de stukken tijdens de zitting, wordt gebruik gemaakt van het digitaal besluitvormingsplatform. Indien de toepassing niet beschikbaar is, zijn de stukken steeds raadpleegbaar via een alternatief digitaal platform.

Artikel 19

De agenda wordt opgedeeld in A- en B-punten.

A-punten zijn beleidsbeslissingen of besluiten die zeker besproken dienen te worden. B-punten zijn uitvoeringsbesluiten en/of besluiten met een beperktere politieke en budgettaire impact.

Artikel 20

Eenzelfde agendapunt kan niet meer dan driemaal verdaagd worden.

3.3 Notulen

Artikel 21

Voor de opmaak van de notulen wordt het digitaal besluitvormingsplatform gebruikt. De notulen worden eveneens via dit systeem ter beschikking gesteld aan de leden van de uitvoerende besturen en de raadsleden. *(art. 50 en art. 83 DLB)*



4 Het bijzonder comité voor de sociale dienst *(art. 87 t.e.m. 114 DLB)*

Artikel 22

Het bijzonder comité voor de sociale dienst neemt zelf een huishoudelijk reglement aan overeenkomstig de decretale bepalingen.

Artikel 23 *(art. 105§2 DLB)*

Indien een lid van de subcomités van het bijzonder comité voor de sociale dienst een vergadering niet kan bijwonen, kan dit lid vervangen worden door een ander lid van bijzonder comité van de sociale dienst, aangewezen door de leden van de raad voor maatschappelijk welzijn die de voordracht van het verhinderde lid ondertekend hebben.

5 Besluitvorming welzijnsverenigingen en ziekenhuisvereniging

Artikel 24

De ziekenhuisvereniging bezorgt de agenda's van haar beheersorganen aan de voorzitter van de raad voor maatschappelijk welzijn. *(art. 506 en 76 DLB)*

De welzijnsverenigingen en de ziekenhuisvereniging bezorgen hun beslissingen aan de voorzitter van de raad voor maatschappelijk welzijn, die deze meedeelt aan het vast bureau ter bespreking waar nodig. *(art. 484§4, 506 en 76 DLB)*

6 Decretale functies

Artikel 25

De algemeen en financieel directeur regelen hun vervanging in geval van afwezigheid of verhindering, alsook de modaliteiten van hun vervanging, door aanstelling van een waarnemend algemeen of financieel directeur.

7 Samenwerking stad en districten *(art.133 t.e.m.145 DLB)*

7.1 Districtsadviezen

Artikel 26

Districtsadviezen worden binnen een termijn van 40 werkdagen beantwoord door het college van burgemeester en schepenen overeenkomstig de Wet betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen. *(art. 138 DLB)*

7.2 Overleg tussen stad en districten

7.2.1 Raad voor overleg

Artikel 27

De raad voor overleg is een overlegorgaan tussen stad en districten waarbinnen afspraken kunnen worden gemaakt tussen de stad en de districten en tussen de districten onderling en waarbinnen informatie kan doorstromen tussen de verschillende beleidsorganen.



Artikel 28

De raad voor overleg wordt voorgezeten door de schepen voor binnengemeentelijke decentralisatie en is verder samengesteld uit alle uitvoerende mandatarissen van de stad en van de districten.

Artikel 29

§1. De raad voor overleg komt minstens drie maal per jaar samen (bij voldoende agendapunten). De leden van de raad voor overleg kunnen punten toevoegen aan de agenda. Een maand voorafgaand aan het overleg wordt een rondvraag gedaan naar agendapunten om de agenda samen te stellen. De agenda en beschikbare documenten worden minstens een week voorafgaand aan het overleg digitaal bezorgd.

§2. De raad voor overleg kan ook ad hoc worden samengeroepen door de schepen voor binnengemeentelijke decentralisatie of middels een formele vraag aan de schepen door:

- een lid van het college van burgemeester en schepenen;
- minimaal drie districten en op basis van een beslissing van de districtscolleges.

7.2.2 Bemiddeling

Artikel 30

Bij een geschil tussen de stad en één of meerdere districten, of bij een geschil tussen districten onderling, kan een politieke bemiddeling worden opgestart. Het bijeenroepen en de samenstelling van het overleg gebeurt op initiatief van de schepen voor binnengemeentelijke decentralisatie en naargelang de context het vereist.

7.2.3 Overleg overeenkomstig art. 136 DLB

Artikel 31

Overeenkomstig artikel 136 van het DLB kan de gemeenteraad oordelen dat een gemeentelijk belang in het district voorzieningen vordert waarvoor de districtsraad bevoegd is. De districtsraad verleent medewerking aan de uitvoering zoals bepaald in het gemeenteraadsbesluit, onmiddellijk nadat het besluit van de gemeenteraad hem is meegedeeld.

Als de districtsraad, op de eerste vergadering van de districtsraad die volgt op de mededeling van het besluit van de gemeenteraad, zijn medewerking weigert dan start een overlegprocedure. Het niet-verlenen van een antwoord door de districtsraad in de eerste vergadering die volgt op de mededeling van het besluit van de gemeenteraad, wordt beschouwd als een weigering. De overlegprocedure wordt voorgezeten door de schepen van binnengemeentelijke decentralisatie of door de burgemeester indien de schepen voor binnengemeentelijke decentralisatie de betrokken stadsschepen is. In dit overleg zijn naast de voorzitter van de overlegprocedure ook vertegenwoordigd: de betrokken districtsburgemeester(s), de betrokken voorzitter(s) van de districtsra(a)d(en) en de betrokken schepenen van stad en district.

Als die overlegprocedure niet eindigt in een consensus, kunnen burgemeester en schepenen voorzien in de uitvoering van het besluit van de gemeenteraad door de kredieten te gebruiken die daartoe op het meerjarenplan van het district zijn ingeschreven.

Bij hoogdringendheid die uitdrukkelijk gemotiveerd wordt, of in geval van dwingende en onvoorziene omstandigheden kan de gemeenteraad, in afwijking van het eerste tot en met het derde lid, het college van burgemeester en schepenen opdragen de nodige voorzieningen uit te voeren, ook al behoren die tot de bevoegdheid van een districtsraad.



8 Mandatarissen

8.1 Presentiegelden *(art. 17, 73 en, 107 DLB, art. 15 BVR statuut lokale mandataris)*

Artikel 32

De raadsleden – voor zover zij geen lid zijn van het uitvoerend bestuur – ontvangen presentiegeld bij elke geregistreerde deelname aan de vergaderingen van de raden en commissies waar zij deel van uitmaken.

Het raadslid dat een raadscommissiezitting bijwoont waarvan hij/zij geen deel uitmaakt, krijgt voor deze zitting geen presentiegeld, behalve indien hij/zij de vergadering bijwoont als lid met raadgevende stem in de zin van art. 37 §3, laatste lid DLB.

Bij voortzetting van de raadszitting wordt voor een tweede zittingsdag geen presentiegeld toegekend.

Artikel 33

Voor de bijzondere commissies op het niveau van de gemeenteraad geldt het volgende:

- Themacommissie en gezamenlijke themacommissie: bij geregistreerde deelname aan de commissie ontvangen de raadsleden één zitpenning, ook bij voortzetting van de themacommissie op een tweede zittingsdag.
- Budgetraadscommissie: bij geregistreerde deelname aan de commissie ontvangen de raadsleden één zitpenning per avond, ook indien er meerdere budgetraadcommissies op dezelfde avond worden gehouden.

Artikel 34

De leden van het bijzonder comité voor de sociale dienst ontvangen presentiegeld bij elke geregistreerde deelname aan de vergaderingen van het bijzonder comité voor de sociale dienst en van de subcomités waar zij deel van uitmaken.

Artikel 35

Wanneer een raadslid gedurende een maand of langer de taak van lid van het uitvoerend bestuur waarneemt, ontvangt hij/zij de wedde verbonden aan deze functie en niet langer het presentiegeld.

Artikel 36

Het bedrag van het presentiegeld voor de gemeenteraad, de raadscommissies, de gezamenlijke themacommissies, de raad voor maatschappelijk welzijn, het bijzonder comité voor de sociale dienst en de subcomités van het bijzonder comité voor de sociale dienst wordt vastgelegd door de bevoegde raad.

Bij de organisatie van de gezamenlijke themacommissies staat iedere raad in voor de betaling van de presentiegelden van de voor deze raad aanwezige raadsleden.



8.2 Vermindering of aanvulling van presentiegeld of wedde *(art. 17§2 tweede en derde lid, 73 derde lid, 107 §2 tweede en derde lid, 119 en 122 tweede lid, 150 DLB)*

Artikel 37

De mandataris die wilt genieten van de vermindering of de aanvulling van het presentiegeld of de wedde, vraagt dit schriftelijk aan bij de algemeen directeur. Bij de aanvraag voegt de mandataris alle bewijsstukken die toelaten het bedrag van de vermindering of de aanvulling te bepalen. De vermindering of de aanvulling gaat, in principe, in de eerste dag van de maand die volgt op de maand waarin de aanvraag tot vermindering of aanvulling werd ingediend.

8.3 Terugbetaling van kosten in verband met de uitoefening van het mandaat *(art. 38,1°, 74 en 107, DLB; art. 35 BVR statuut lokale mandataris)*

Artikel 38

§1. De hiernavolgende kosten van de mandataris kunnen worden terugbetaald:

- a) Kosten veroorzaakt door een uitzonderlijke gezinssituatie (bv. opvang van zieke of mindervalide gezinsleden) wegens aanwezigheid op een raads-/commissievergadering, of een vergadering van het bijzonder comité voor de sociale dienst of van een subcomité van het bijzonder comité voor de sociale dienst).
- b) Reis- en verblijfskosten in het kader van de uitoefening van het mandaat.
- c) De kosten voor gespecialiseerde persoonlijke assistentie van mandatarissen met een handicap noodzakelijk om volwaardig hun mandaat te kunnen uitoefenen.
- d) Kosten voor het vervoer van en naar de raden/raadscommissies, zittingen van het uitvoerend bestuur, het bijzonder comité voor de sociale dienst of subcomités van het bijzonder comité voor de sociale dienst voor:
 - hetzij parkeervouchers voor parking in de buurt van de zittingszaal;
 - hetzij een bus- en tramabonnement (De Lijn);
 - hetzij een Velo-abonnement.

Deze kosten worden enkel aanvaard indien de mandataris hiervoor geen tussenkomst kan genieten van andere instanties.

Kosten voor studiedagen of vormingscursussen worden niet terugbetaald en dienen desgevallend te worden verrekend via de fractietoelage.

§2. De besluitvorming verloopt digitaal. De mandatarissen krijgen hiervoor IT-materiaal ter beschikking.

8.4 Inzagerecht *(art. 29, 38,4° en 75 DLB)*

Artikel 39

Raadsleden dienen hun vragen tot inzage en/of afschrift in bij de algemeen directeur. Deze beantwoordt de vragen tot inzage en/of afschrift of verwijst deze door naar de betreffende bedrijfseenheden.

Bij vragen die betrekking hebben op de verzelfstandigde entiteiten of de Politiezone, treedt de algemeen directeur enkel op als tussenpersoon, om ervoor te zorgen dat de nodige contacten worden gelegd tussen het raadslid en de betrokken entiteit of de Politiezone.



De algemeen directeur kan alle maatregelen nemen die hij noodzakelijk acht om de geheimhouding van de opgevraagde documenten te garanderen.

Als de inzage en/of het afschrift wordt geweigerd, moet de weigering binnen de 14 dagen op gemotiveerde wijze aan het raadslid worden meegedeeld.

De vrijgegeven informatie is enkel bedoeld voor het raadslid in de uitoefening van zijn mandaat. Elk ander gebruik of verspreiding van deze informatie, valt onder de persoonlijke verantwoordelijkheid van het raadslid (zowel burgerrechtelijk als strafrechtelijk).

8.5 Bezoekrecht *(art. 29, 38,4° en 74 DLB)*

Artikel 40

Voor de uitoefening van het bezoekrecht voor de raadsleden gelden de volgende voorwaarden:

- Afspraken over de dag en het tijdstip van het bezoek moeten minstens 1 werkdag vooraf aan het bezoek, worden gemaakt met de algemeen directeur.
- Tijdens het bezoek wordt er passief opgetreden (bv. geen inspectierecht, geen onderrichtingen geven, contacten met het personeel verlopen via de algemeen directeur).

9 Fracties

9.1 Fractie voorzitter

Artikel 41

Iedere fractie heeft een fractievoorzitter, die instaat voor de organisatie van de werking van de fractie, binnen de wettelijke en reglementaire bepalingen.

9.2 Financiering van de fracties *(art. 36§5 DLB en art. 36 BVR statuut lokale mandataris)*

Artikel 42

Voor de gemeenteraad wordt de betoelaging van de fracties als volgt geregeld.

§1. Elke fractie heeft recht op een toelage die wordt berekend op het aantal verkozen leden per fractie in de gemeenteraad.

§2. De toelage bedraagt 750 euro per fractie en 250 euro per gemeenteraadslid.

§3. De toelage mag worden aangewend voor:

- aankoop van diverse kantoorbenodigdheden;
- aankoop en abonnementsgelden voor telefoon, GSM en internetverbindingen;
- reis- en verblijfskosten in het kader van werkzaamheden voor de fractie;
- postkosten;
- fotokopiekosten;
- drank en maaltijden in het kader van werkzaamheden voor de fractie;
- terugbetaling bijkomende en gemaakte kosten veroorzaakt door een uitzonderlijke gezinssituatie;
- vormingen en opleidingen;
- diverse abonnementen;
- vakliteratuur.

Alle uitgaven gebeuren met toestemming van de fractievoorzitter.





§4. De toelage mag alleszins nooit gebruikt worden voor de volgende uitgaven:

- verkiezingen of propagandadoeleinden;
- aankopen die niet voor fractiedoeleinden bestemd zijn;
- aankoop van geschenken;
- schenkingen;
- financiering van partijpolitieke werking;
- compensatie van presentiegeld of wedde.

10 Externe communicatie

Artikel 43

Het geven van informatie en de contacten met de media gebeuren in principe door de informatie-ambtenaar. Hij/zij kan deze taak delegeren in samenspraak met het/de betrokken kabinet(ten) en de betrokken bedrijfsdirecteur(s).

Specifieke, technische of administratieve informatie kan gegeven worden door de bedrijfsdirecteur en de verantwoordelijke communicatie van de betrokken bedrijfseenheid of door de verantwoordelijke van de betrokken dienst.

Specifieke informatie wat de Politiezone betreft, wordt verstrekt door de korpschef of zijn afgevaardigde. De inlichtingen die hieromtrent worden verstrekt aan de media worden gegeven volgens de modaliteiten die zijn afgesproken met de informatieambtenaar.

Duiding en/of commentaar bij beleidsbeslissingen wordt gegeven door een lid van het uitvoerend bestuur.

Artikel 44

Tenzij andersluidende wettelijke bepalingen gebeurt de communicatie met de burger bij voorkeur digitaal. ([Art. 289 DLB](#))

11 Participatie ([art. 304, 38 DLB](#))

11.1 Voorstellen en vragen van burgers ([art. 304 §1 DLB](#))

Artikel 45

Inwoners kunnen met een gemotiveerde nota voorstellen en vragen over de beleidsvoering en dienstverlening op de agenda van de bevoegde raad van stad of OCMW brengen.

Dit voorstel/deze vraag moet gesteund worden door minstens 1% van het aantal inwoners – ouder dan 16 jaar – van de stad.

Artikel 46

§1 Het voorstel/de vraag moet worden ingediend met een formulier dat beschikbaar wordt gesteld op de stedelijke website of op het secretariaat van de stad of het OCMW kan worden bekomen. Het formulier wordt per aangetekende brief en digitaal verstuurd aan de stad of het OCMW. Het formulier versturen per brief is noodzakelijk voor de handtekeningen; digitaal bezorgen is noodzakelijk voor de leesbaarheid en de uit te voeren controle.

§2 Bij het voorstel/de vraag worden alle nuttige stukken gevoegd, die de raad kunnen voorlichten.



Artikel 47

Een vraag of voorstel wordt niet geagendeerd als:

- 1) de vraag/het voorstel onredelijk is of te vaag geformuleerd;
- 2) de vraag/het voorstel een loutere mening verwoordt;
- 3) het taalgebruik in de vraag/het voorstel beledigend is;
- 4) de vraag/het voorstel door dezelfde verzoeker(s) of anderen reeds gesteld en behandeld is;

Artikel 48

Het uitvoerend bestuur beoordeelt of de vraag/het voorstel aan de hierboven vermelde vormvereisten voldoet. Wanneer dit niet het geval is, brengt het uitvoerend bestuur de eerste ondertekenaar van de vraag/het voorstel schriftelijk op de hoogte.

Artikel 49

Het uitvoerend bestuur dat de vraag/het voorstel ontvangt, beoordeelt de bevoegdheid van de betrokken raad. Wanneer het uitvoerend bestuur oordeelt dat de betrokken raad niet bevoegd is, brengt het de eerste ondertekenaar van de vraag/het voorstel schriftelijk op de hoogte.

Artikel 50

Wanneer het uitvoerend bestuur oordeelt dat de vraag/het voorstel aan de vormvereisten voldoet en de betrokken raad bevoegd is, wordt dit voorstel geagendeerd op de raad.

Artikel 51

Wanneer de indieners het voorstel mondeling willen komen toelichten, nodigt het uitvoerend bestuur hen schriftelijk uit op de bevoegde raadscommissie waarop het voorstel geagendeerd wordt. De indieners van het voorstel krijgen een spreektijd van 10 minuten per voorstel.

Artikel 52

De raad beslist welk gevolg aan de vraag/het voorstel wordt gegeven. De raad deelt zijn beslissing schriftelijk aan de eerste ondertekenaar van de vraag/het voorstel mee.

Artikel 53

De administratieve kosten kunnen worden doorgerekend aan de indieners van de vraag/het voorstel. De factuur hiervoor wordt in dit geval aan de eerste ondertekenaar van de vraag/het voorstel gestuurd.

11.2 Verzoekschriften aan de organen van de stad, de districten of het OCMW

(art. 137, 304 §2 DLB)

Artikel 54

§1 Iedere burger heeft het recht verzoekschriften, door één of meer personen ondertekend, schriftelijk bij de organen van de stad of het OCMW in te dienen. Een verzoek is een vraag om iets te doen of te laten. Uit de tekst van het verzoekschrift moet het verzoek duidelijk zijn.

§2 Een schriftelijke vraag wordt niet als verzoekschrift beschouwd als:

- 1) de vraag onredelijk is of te vaag geformuleerd;
- 2) de vraag een loutere mening verwoordt en geen concreet verzoek;
- 3) een vraag anoniem wordt gesteld, zonder vermelding van naam, voornaam en adres van de vraagsteller;
- 4) het taalgebruik in de vraag beledigend is;
- 5) de vraag door dezelfde verzoeker(s) of anderen reeds gesteld en behandeld is;





- 6) eenzelfde verzoeker(s) meer dan 3 verzoekschriften per jaar heeft/hebben ingediend;
- 7) het verzoek reeds behandeld wordt door de stad, het district of het OCMW in het kader van de openbaarheid van bestuur;
- 8) de vraag wordt gesteld door districts-/gemeenteraads-/OCMW-raadsleden;
- 9) de vraag wordt gesteld door verenigingen die vertegenwoordigd zijn in adviesraden van de stad Antwerpen, van de districten of van het OCMW.

§3 Verzoekschriften die een onderwerp betreffen dat niet tot de bevoegdheid van de stad of het OCMW behoort, zijn onontvankelijk. Indien de stad of het OCMW vaststelt dat het verzoekschrift een onderwerp betreft dat tot de bevoegdheid de andere entiteit of een district behoort, wordt het verzoekschrift aan de betrokken entiteit of het district bezorgd en daardoor in behandeling genomen.

Artikel 55

De stad of het OCMW bezorgt een gemotiveerd antwoord aan de verzoeker of, indien het verzoekschrift door meer personen is ondertekend, aan de eerste ondertekenaar van het verzoekschrift.

12 Ondertekening van reglementen, verordeningen, beslissingen en akten *(art. 279 DLB)*

Artikel 56

De ondertekening gebeurt bij voorkeur digitaal en volgens de decretaal van toepassing zijnde regels.

23 mei 2019 20:38 - Sandra Wintershoven, districtsraadslid verlaat de zitting
23 mei 2019 20:40 - Sandra Wintershoven, districtsraadslid betreedt de zitting

5	2019_DRDE_00066	Bestuurlijke Organisatie - Huishoudelijk reglement district Deurne - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_GR_00130 - Basisreglement Bestuurlijke Organisatie stad Antwerpen (BOSA) - Opheffing oude reglementen. Nieuw BOSA - Goedkeuring

Aanleiding en context

Op 21 februari 2013 (jaarnummer 18) nam de districtsraad Deurne kennis van het Basisreglement bestuurlijke organisatie stad Antwerpen en van de toepassing van dit reglement op het district overeenkomstig art. 4 van het BOSA.

Op 22 december 2017 werd de tekst van het Decreet lokaal bestuur (DLB) goedgekeurd. Het DLB vervangt het Gemeentedecreet en voert een aantal bijkomende verplichte vermeldingen in, die dienen te worden opgenomen in het huishoudelijk reglement van de raden en uitvoerende organen.

Op 25 februari 2019 (jaarnummer 130) keurde de gemeenteraad het Basisreglement bestuurlijke organisatie stad Antwerpen goed.

Het districtscollege keurt op 13 mei 2019 het nieuwe huishoudelijk reglement goed voor de bepalingen die op het districtscollege van toepassing zijn en beslist om het huishoudelijk reglement ter goedkeuring aan de districtsraad voor te leggen.

Juridische grond

Overeenkomstig artikel 38 van het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 (DLB) stelt de gemeenteraad bij het begin van de zittingsperiode een huishoudelijk reglement vast waarin aanvullende maatregelen worden opgenomen voor de werking van de raad en waarin minstens bepalingen worden opgenomen over:

1. de vergaderingen waarvoor presentiegeld wordt verleend, het bedrag van het presentiegeld en de nadere regels voor de eventuele terugbetaling van specifieke kosten die verband houden met de uitoefening van het mandaat van gemeenteraadslid of lid van het college van burgemeester en schepenen;
2. de wijze van verzending van de oproeping en de terbeschikkingstelling van het dossier aan de gemeenteraadsleden, alsook de wijze waarop de algemeen directeur of de door hem aangewezen personeelsleden, aan de raadsleden die erom verzoeken, technische inlichtingen verstrekken over die stukken;
3. de wijze waarop de plaats, de dag, het tijdstip en de agenda van de vergaderingen van de gemeenteraad openbaar worden gemaakt;
4. de voorwaarden voor het inzagerecht en het recht van afschrift voor gemeenteraadsleden en de voorwaarden voor het bezoekrecht aan de instellingen en diensten die de gemeente opricht en beheert;
5. de voorwaarden waaronder de gemeenteraadsleden hun recht uitoefenen om aan de burgemeester en aan het college van burgemeester en schepenen mondelinge en schriftelijke vragen te stellen;
6. de wijze van notulering en de wijze waarop de notulen en het zittingsverslag van de vorige vergadering ter beschikking worden gesteld van de gemeenteraadsleden;
7. de nadere regels voor de samenstelling en de werking van de commissies en de fracties;

8. de wijze waarop en de persoon door wie de stukken van de gemeente, vermeld in artikel 279, worden ondertekend;
9. de nadere voorwaarden waaronder het recht om verzoekschriften in te dienen, wordt uitgeoefend, en de wijze waarop de verzoekschriften worden behandeld;
10. de wijze van het ter kennis brengen van de beslissingen, vermeld in artikel 50, vijfde lid

De gemeenteraad kan het huishoudelijk reglement op elk moment wijzigen.

Ook in andere (over het DLB verspreide) artikels wordt opgelegd om bepaalde zaken uitdrukkelijk in het huishoudelijk reglement op te nemen.

Artikel 126 DLB bepaalt dat artikel 38 van toepassing is op de districtsraad, met dien verstande dat in die bepalingen "de gemeente" wordt gelezen als "district", "gemeenteraadsleden" wordt gelezen als "de leden van de districtsraad", "de gemeenteraad" wordt gelezen als "de districtsraad", "de voorzitter van de gemeenteraad" wordt gelezen als "de voorzitter van de districtsraad", "het college van burgemeester en schepenen" wordt gelezen als "het districtscollege", "de burgemeester" wordt gelezen als "de districtsburgemeester", "gemeenteraadscommissie" wordt gelezen als "districtsraadscommissie", "de algemeen directeur" wordt gelezen als "de districtssecretaris".

Overeenkomstig artikel 54 DLB neemt het college van burgemeester en schepenen bij de aanvang van de zittingsperiode een huishoudelijk reglement aan waarin het nadere regels vaststelt over zijn werking.

Artikel 129 DLB bepaalt dat artikel 54 van toepassing is op de vergaderingen, beraadslagingen en besluiten van het districtscollege, met uitzondering van artikel 53, § 2, tweede lid, en § 3, met dien verstande dat de districtsburgemeester optreedt in de plaats van de burgemeester en dat "het college van burgemeester en schepenen" wordt gelezen als "het districtscollege".

Artikel 133 DLB bepaalt onder andere dat de handelingen en de beslissingen van de districtsraad niet in strijd mogen zijn met de besluiten van de gemeenteraad

Het Besluit van de Vlaamse Regering houdende het statuut van de lokale mandataris van 6 juli 2018.

Argumentatie

Het district Deurne heeft tot op heden geen eigen huishoudelijk reglement aangenomen. Het district volgde het BOSA zoals goedgekeurd door de gemeenteraad op 25 februari 2013 en laatst gewijzigd op 26 mei 2014.

Aangezien het DLB een aantal wijzigingen aanbrengt, werd het Basisreglement Bestuurlijke Organisatie stad Antwerpen van 26 mei 2014 opgeheven en werd een nieuw reglement aangenomen met dezelfde titel. Dit reglement regelt enkel de bestuurlijke werking van stad en OCMW Antwerpen. Het district keurt een eigen huishoudelijk reglement goed met als titel Huishoudelijk reglement district Deurne.

Dit reglement regelt de interne werking van de bestuursorganen van het district Deurne. Het bevat de bepalingen die worden opgelegd door artikel 38 DLB. Het huishoudelijk reglement vormt een aanvulling op het DLB. Het is beperkt tot zaken die niet geregeld worden door het DLB en waarvoor het bestuur zelf autonomie (of een verplichting) heeft om een regeling uit te werken in het huishoudelijk reglement. Voor een volledig begrip van het regelgevend kader dient het reglement dan ook samen gelezen te worden met het DLB (en de eventueel toepasselijke uitvoeringsbesluiten). Bij de artikels in het reglement wordt verwezen naar de toepasselijke artikels uit het DLB/de uitvoeringsbesluiten.

Artikel 133 DLB bepaalt onder andere dat de handelingen en de beslissingen van de districtsraad niet in strijd mogen zijn met de besluiten van de gemeenteraad. Elke ogenschijnlijke tegenstrijdigheid tussen de bepalingen van het huishoudelijk reglement en deze van het BOSA moet dan ook aldus worden uitgelegd.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad keurt met 20 stemmen voor en 4 onthoudingen het volgende besluit goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Veronique Spuesens, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Hassan Aarab, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Sandra Wintershoven, Guy Dirckx.

Onthouding: Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Elke Van Severen, Hakim Nawabi.

Artikel 1

De districtsraad keurt het huishoudelijk reglement district Deurne goed voor de bepalingen in het reglement die op de districtsraad van toepassing zijn.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20190523_Huishoudelijk_reglement_Deurne.pdf

openbaar domein

6	2019_DRDE_00054	Grensstraat. SWOU11965. Nieuw openbaar domein - Voorontwerp. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_02823 - District Deurne. Grensstraat. SWOU11965. Nieuw openbaar domein - Voorontwerp - Goedkeuring

Aanleiding en context

fase	actie	datum	jaarnummer
adviezen	Cöördinatieoverleg Openbaar Domein	3 december 2018	--
voorontwerp	goedgekeurd college	29 maart 2019	2823

Westhoek, Belcrownlaan 13-A, 2100 Antwerpen, wenst over te gaan tot het bouwen van 75 appartementen in de Grensstraat, district Deurne.

De ontwikkelaar stelde M2 Architecten, De Burburestraat 9, 2000 Antwerpen aan als ontwerper voor de aanleg van het toekomstig openbaar domein.

Op 29 maart 2019 (jaarnummer 2823) keurde het college het voorontwerp voor de aanleg van het toekomstig openbaar domein, in de Grensstraat, district Deurne, goed.

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling legt het voorontwerp voor advies voor.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4463) werden de bevoegdheden van de districtscolleges gecoördineerd.

Artikel 11 bepaalt dat het districtscollege bevoegd is voor lokale straten en pleinen. Ontwikkelingen (nieuw openbaar domein) blijven een bevoegdheid van het college.

Artikel 138 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 bepaalt dat de districtsraad een algemene adviesbevoegdheid heeft voor alle aangelegenheden die betrekking hebben op het district.

Argumentatie

De ontwikkelaar voorziet in de Grensstraat, tussen de Posthoevestraat (gemeente Borsbeek) en de toegang naar de volkstuintjes, een nieuwbouw (vier bouwlagen) voor 75 appartementen, verdeeld over drie vrijstaande gebouwen met privatieve tuinen.

De gebouwen zijn haaks op de straat geplaatst. Tussen de gebouwen bevindt zich telkens een tuinzone met wandelpad. Het wandelpad is hier tevens de toegang naar de gebouwen.

Het wandelpad, de groenzone alsook een zone achter het derde gebouw zal worden aangelegd als een overrijdbare zone voor de brandweer.

Vooraan in de Grensstraat voorziet men op het eigen terrein een collectieve groenzone en de toegang tot een ondergrondse parkeergarage voor 99 autostaanplaatsen, een ruime fietsenstalling, afvalberging, privatieve bergingen en technische ruimte.

De ondergrondse garage loopt onder de drie bouwblokken door.

De privatieve open ruimte wordt zo groen mogelijk aangelegd met onderhoudsvriendelijke planten.

De Grensstraat ligt hier gedeeltelijk op het grondgebied van het district Deurne en de gemeente Borsbeek. De straat zal op het grondgebied Deurne (deels privaat terrein) worden aangelegd als een woonerf. Het private terrein zal na oplevering kosteloos worden overgedragen.

De gemeente Borsbeek wenst momenteel de weg op hun gedeelte niet heraan te leggen.

Het ontwerp is zodanig opgevat dat dit in een latere fase alsnog aangelegd kan worden.

Achteraan de Grensstraat voorziet men een parkeerplaats voor mindervaliden alsook een keerzone voor de brandweer.

Hemelwaterplan

Op 19 januari 2018 (jaarnummer 501) keurde het college het hemelwaterplan goed.

De Vlaamse wetgeving en het hemelwaterplan van de stad Antwerpen stellen dat maximaal moet worden gestreefd naar bronmaatregelen om hemelwater op te vangen en te verwerken.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De kosten voor de aanleg van het toekomstig openbaar domein wordt volledig gefinancierd door de ontwikkelaar.

Binnen zes maanden na de definitieve oplevering worden de grond en de infrastructuur kosteloos overgedragen aan de stad om te worden ingelijfd in het openbaar domein.

Op het moment van de kosteloze overdracht zal de nodige info bezorgd worden aan de dienst Financiën/Boekhouding/Algemene boekhouding zodat deze gronden correct kunnen geboekt worden.

Adviezen

Coördinatieoverleg Openbaar Domein

Advies: Gunstig onder voorwaarden

- Motivering:
- onderzocht wordt hoe eindpunt beter vorm gegeven kan worden als toegang naar achtergelegen groenzone met volkstuinen, al dan niet met parkeergelegenheid voor mindervaliden;
 - de voorziene straatbomen voldoende ondergrondse ruimte krijgen;
 - bij aanplant van de nieuwe bomen een voldoende grote plantmaat gekozen wordt en de bomen minsten 8m uit elkaar voorzien worden;
 - omtrent de sorteerstraat met de bouwheer de nodige financiële afspraken gemaakt worden.

Het voorontwerp is aangepast: het eindpunt is vorm gegeven en er is een parkeerplaats voor mindervaliden voorzien.

Besluit

De districtsraad keurt met 15 stemmen voor, 4 stemmen tegen en 5 onthoudingen het volgende besluit goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Veronique Spuessens, Mangorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes.

Tegen: Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Elke Van Severen, Hakim Nawabi.

Onthouding: Hassan Aarab, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Sandra Wintershoven, Guy Dirckx.

Artikel 1

Het districtscollege vraagt aan de administratie om te overleggen met het gemeentebestuur van Borsbeek zodat er coördinatie kan zijn om de straat volledig opnieuw aan te leggen.

Artikel 2

De districtsraad geeft gunstig advies op het voorontwerp (7 december 2018) voor wegeniswerken (nieuw openbaar domein) in de Grensstraat, district Deurne.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20181203_COD_verslag.doc
2. 11313-Deurne-Grensstraat-inplantingsplan zone1-181207.pdf
3. 11313-Deurne-Grensstraat-inplantingsplan zone2-181207.pdf
4. 11313-Deurne-Grensstraat-inplantingsplan-181207.pdf
5. 11313-Deurne-Grensstraat-terreinprofielAA'-181207.pdf
6. 11313-Deurne-Grensstraat-terreinprofielBB'-181207.pdf

7

2019_DRDE_00057

District Deurne. Korte Sint-Rochusstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2059 - Korte Sint-Rochusstraat in district Deurne. Aanpassing verkeerss

Aanleiding en context

De Korte Sint-Rochusstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 22 oktober 2001 (jaarnummer 2059);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Muggenberglei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 18 maart 2019 werd een aanvraag ingediend om een laad- en loszone in te richten ten behoeve van handelaars.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en profopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- een laad- en loszone wordt ingericht, van maandag tot vrijdag, van 7.00 tot 18.00 uur.
Er wordt veelvuldig gebruik gemaakt van een ladderlift die aan het magazijn wordt opgepikt. Dit neemt tijd in beslag waardoor de straat geblokkeerd is voor andere weggebruikers en leidt tot gevaarlijke situaties.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Adviezen

verkeerspolitie, advies van 17 april 2019

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad keurt met 20 stemmen voor en 4 stemmen tegen het volgende besluit goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Veronique Spuesens, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Hassan Arab, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Sandra Wintershoven, Guy Dirckx.

Tegen: Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Elke Van Severen, Hakim Nawabi.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Korte Sint-Rochusstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 22 oktober 2001 (jaarnummer 2059).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Korte_Sint_Rochusstraat.pdf
2. 20190318_Korte_Sint_Rochusstraat_DE_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Korte Sint-Rochusstraat in het district Deurne.

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van de Waterbaan tot het Pastoor Holthofplein;

-langs de oneven zijde:

- van de Waterbaan tot de Sint-Rochusstraat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden, uitgezonderd laden en lossen, van maandag tot en met vrijdag, van 7.00 tot 18.00 uur:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van de nummers 27 en 29.

Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het Pastoor Holthofplein;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Waterbaan.

8	2019_DRDE_00058	District Deurne. De Bisthovenlei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2017_CBS_01614 - District Deurne. De Bisthovenlei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De De Bisthovenlei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 17 februari 2017 (jaarnummer 1614);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Confortalei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

De De Bisthovenlei werd gedeeltelijk heraangelegd. Het plein werd ingericht als woonerf.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- het plein, strekt zich uit over de De Bisthovenlei en de De Manstraat, en werd ingericht als speel- en recreatieruimte. De 2 straten werden ingericht als woonerf. Door deze inrichting neemt het aantal parkeerplaatsen, voor de beide straten samen, toe met zeven plaatsen;
- het parkeerverbod, langs de zijde van het plein, is niet meer van toepassing en wordt geschrapt uit het aanvullend verkeersreglement.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 17 april 2019

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 21 stemmen voor en 2 stemmen tegen Artikel 1 van het aanvullend verkeersreglement voor de De Bisthovenlei goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Veronique Spuesens, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Hassan Arab, Freddy Lorent, Mathijs Post, Elke Van Severen, Hakim Nawabi, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Tegen: Sandra Wintershoven, Guy Dirckx.

De districtsraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de De Bisthovenlei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 17 februari 2017 (jaarnummer 1614).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. De_Bisthovenlei.pdf
2. 20190405_De_Bisthovenlei_Deurne_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de De Bisthovenlei in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de De Manstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 2: de straat wordt deels ingericht als woonerf:

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Jos Scheurweghstraat.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door een wegbedekking in een andere kleur waarin de letter “P” aangebracht is:

-langs de oneven zijde:

- van de Jos Scheurweghstraat tot de De Manstraat.

9	2019_DRDE_00059	District Deurne. De Manstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2014_CBS_11764 - Aanpassing verkeersreglement - District Deurne. De Manstraat - Goedkeuring

Aanleiding en context

De De Manstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 21 november 2014 (jaarnummer 11764);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Confortalei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

De De Manstraat werd gedeeltelijk heraangelegd. Het plein werd ingericht als woonerf.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- het plein, strekt zich uit over de De Bisthovenlei en de De Manstraat, en werd ingericht als speel- en recreatieruimte. De twee straten werden ingericht als woonerf. Door deze inrichting neemt het aantal parkeerplaatsen, voor de beide straten samen, toe met zeven plaatsen.
- het parkeerverbod, langs de zijde van het plein en het parkeerverbod, ter hoogte van de vroegere keerlus, zijn niet meer van toepassing en worden uit het aanvullend verkeersreglement geschrapt.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 17 april 2019

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 21 stemmen voor en 2 stemmen tegen Artikel 1 van het aanvullend verkeersreglement voor de De Manstraat goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Veronique Spuesens, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Hassan Arab, Freddy Lorent, Mathijs Post, Elke Van Severen, Hakim Nawabi, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Tegen: Sandra Wintershoven, Guy Dirckx.

De districtsraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de De Manstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 21 november 2014 (jaarnummer 11764).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. De_Manstraat.pdf
2. 20190408_De_Manstraat_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de De Manstraat in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd, met toegelaten rijrichting naar de Te Couwelaarlei.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, langs de oneven zijde, ter hoogte van de nummers 41/43 (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3: de straat wordt deels ingericht als woonerf.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Jos Scheurweghstraat.

Artikel 5: een parkeervak worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaats voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 6: parkeervakken worden gemarkeerd door een wegbedekking in een andere kleur waarin de letter "P" aangebracht is:

- van nummer 86 tot de Jos Scheurweghstraat.

12	2019_DRDE_00064	District Deurne. Bosuil - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_CBS_10170 - District Deurne. Bosuil - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Bosuil in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 16 november 2018 (jaarnummer 10170);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Confortalei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 28 maart 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Bosuil om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 1A (artikel 5).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Bosuil op nummer 1A, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 22 stemmen voor en 2 stemmen tegen Artikel 1 van het aanvullend verkeersreglement voor de Bosuil goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Veronique Spuesens, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Hassan Arab, Freddy Lorent, Mathijs Post, Elke Van Severen, Hakim Nawabi, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Tegen: Sandra Wintershoven, Guy Dirckx.

De districtsraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Bosuil in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 16 november 2018 (jaarnummer 10170).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Bosuil_1A.pdf
2. 20190429_Bosuil_Deurne_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Bosuil in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Gallifortlei en de Blivensstraat, met toegelaten rijrichting naar de Blivensstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: de toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer:

- in het gedeelte tussen de Blivensstraat en nummer 26.

Het verkeersbord C3 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3: de toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd voor fietsers:

- aan alle toegangen van de groenzone.

De verkeersborden C3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt verboden:

-langs beide zijden:

- van nummer 58 tot nummer 138;
- tussen nummer 26 en nummer 28, op de hoek, aan de toegang tot nummer 27;

-langs de oneven zijde:

- tegenover nummer 50, aan de toegang tot de brandweg.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 1A (een plaats);
- ter hoogte van nummer 112 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- tegenover de scheiding van de nummers 39/40 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 6: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Blivensstraat;
- ter hoogte van de Sint-Fredegandusstraat;
- ter hoogte van nummer 26;
- ter hoogte van nummer van de toegangsweg naar nummer 27;
- ter hoogte van nummer 57;
- ter hoogte van nummer 138;
- ter hoogte van de kruispunten met de Kerkeveldlaan.

Artikel 7: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- langs de beide zijden van de bocht, ter hoogte van nummer 138D;
- ter hoogte van de splitsing, tussen nummer 307 van de Gallifortlei en nummer 138.

Artikel 8: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- voor de oversteekplaats voor voetgangers, ter hoogte van nummer 57;
- langs de beide zijden van de prefab verkeersgeleider, ter hoogte van nummer 307 van de Gallifortlei en nummer 138;
- langs de beide zijden van het buskussen, tussen de nummers 96/97 en 102/103;
- langs de beide zijden van het buskussen, ter hoogte van nummer 113/115.

Artikel 9: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- van tegenover nummer 58 tot tegenover nummer 64;
- van voor nummer 138D tot tegenover het nummer 77;
- van voor nummer 76 tot tegenover nummer 160;
- voor de nummers 79 en 80;
- van tegenover nummer 79 tot tegenover nummer 83.

Artikel 10: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

B-punten

District Deurne

openbaar domein

23 mei 2019 21:05 - Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid betreedt de zitting

10	2019_DRDE_00060	District Deurne. Jos Scheurweghstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_03472 - District Deurne. Jos Scheurweghstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Jos Scheurweghstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 19 april 2019 (jaarnummer 3472);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Confortalei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 21 februari 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Jos Scheurweghstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 76.
Onderzoek heeft uitgewezen dat de parkeerplaats niet wordt gebruikt.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Jos Scheurweghstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 19 april 2019 (jaarnummer 3472).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Jos_Scheurweghstraat_76.pdf
2. 20190405_Jos_Scheurweghstraat_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Jos Scheurweghstraat in het district Deurne

Artikel 1: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van huisnummer 48 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van huisnummer 7/9 (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 2: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de De Bisthovenlei;
- ter hoogte van de De Manstraat.

Artikel 3: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

11	2019_DRDE_00063	District Deurne. Mortselsesteenweg - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2017_CBS_09217 - District Deurne. Mortselsesteenweg - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Mortselsesteenweg in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 20 oktober 2017 (jaarnummer 9217);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Boekenberglei en Eksterlaar";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 26 maart 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Mortselsesteenweg om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 155 (artikel 3).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Mortselsesteenweg op nummer 157, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Mortselsesteenweg in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 20 oktober 2017 (jaarnummer 9217).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20190426_Mortselsesteenweg_Deurne_AVR.pdf
2. Mortselsesteenweg_155.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Mortselsesteenweg in het district Deurne

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van nummer 4 tot het kruispunt met de Drakenhoflaan.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden, op maandag van 7 tot 15 uur:

-langs de oneven zijde:

- van nummer 79 tot nummer 75;
- voor nummer 29.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 155 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 4: de rijbaan wordt tussen het kruispunt aan de rotonde en het nummer 165 verdeeld in rijstroken.

Artikel 5: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen, voor de verhoogde verkeersgeleider, ter hoogte van het kruispunt met het Eksterlaar.

Artikel 6: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het Eksterlaar;
- ter hoogte van het nummer 5;
- ter hoogte van het nummer 157;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Drakenhoflaan.

Artikel 7: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs de even zijde, tegenover de nummers 161 tot 167.

Artikel 8: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs de even zijde, van voorbij de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het Eksterlaar tot de scheiding van het nummer 2 en 4.

Artikel 9: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

13	2019_DRDE_00065	District Deurne. Ruggeveldlaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_CBS_05624 - District Deurne. Ruggeveldlaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Ruggeveldlaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 15 juni 2018 (jaarnummer 5624);
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 14 maart 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Seraphin De Grootestraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het

college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap aan de even zijde, aan de middenberm, ter hoogte van nummer 524 (artikel 6).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Seraphin De Grootestraat op nummer 85, voldoet aan de voorwaarden. De wagen van de aanvrager is te groot om in de haakse parkeervakken in de straat te parkeren. De eerst mogelijke plaats in de nabijheid van zijn woning is nummer 524 van de Rugeveldlaan.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Rugeveldlaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 15 juni 2018 (jaarnummer 5624).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Rugeveldlaan_524.pdf
2. 20190430_Rugeveldlaan_Deurne_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Ruggelveldlaan in het district Deurne

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Ruggelveldlaan genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B15 worden aangebracht.

In alle zijstraten worden de verkeersborden B1 aangebracht.

Artikel 2: over de ganse lengte van de straat wordt, langs beide zijden, een gedeelte van de openbare weg voorbehouden voor voetgangers, fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A.

De verkeersborden D9 worden aangebracht.

Artikel 3: een tweerichtingsfietspad, verboden voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd aan de even zijde, van de Peter Benoitlaan tot de fietsoversteek ter hoogte van nummer 55.

Het verkeersbord D7 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- in de keerlus van het doodlopende gedeelte, ter hoogte van nummer 551.

Een gele onderbroken streep wordt op het trottoirband aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van maandag tot en met vrijdag, van 8 tot 18 uur, van nummer 580 tot nummer 584;

-langs de oneven zijde:

- van maandag tot vrijdag, van 8 tot 17 uur, van nummer 707 tot nummer 701.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 636 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 648 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 678 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 690 (twee plaatsen);
- ter hoogte van nummer 756 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 762 (een plaats);
- ter hoogte van het sportcomplex, aan de toegang tot het “park Groot Schijn”;

-langs de even zijde, op de middenberm:

- ter hoogte van nummer 524 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 602 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 55 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 499 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 655 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 25 van het Wim Saerensplein (een plaats);
- ter hoogte van het Wim Saerensplein (twee plaatsen);
- ter hoogte van nummer 725 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 751 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 755 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor taxi's:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van het Wim Saerensplein (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 8: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autodelen:

-langs de even zijde, op de middenberm:

- ter hoogte van nummer 730c (drie plaatsen).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 9: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen:

-langs de oneven zijde van de middenberm:

- van de Seraphin De Grootestraat tot de Frans Van Heymbeecklaan;
- van het Wim Saerensplein tot de Ter Heydelaan;

-langs de even zijde van de middenberm:

- van de August Van de Wielelei tot de Frans Van Heymbeecklaan;

-langs de oneven zijde:

- van de Ter Heydelaan tot de Ertbruggelaan;
- van de Schotensesteenweg tot nummer 537;

-langs de even zijde:

- van de Ertbruggelaan tot de Frans Van Heymbeecklaan;
- van de Karel Van Overmeirelaan tot de Ter Heydelaan.

De verkeersborden E9b worden aangebracht.

Artikel 10: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

-langs beide zijden:

- van het kruispunt met de Nieuwe Donk;
- van de doorsteek op 250 meter voor de atletiekpiste;
- van de doorsteek aan de parking van de ijspiste;

Voorsortingspijlen worden aangebracht.

De rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

-langs de oneven zijde:

- van de Nieuwe Donk tot de Boterlaarbaan;
- van nummer 517 tot de August Van de Wielelei;
- van nummer 571 tot de Schotensesteenweg;

-langs de even zijde:

- van nummer 496 tot de August Van de Wielelei;
- van nummer 538 tot de Schotensesteenweg;

Voorsortingspijlen en een stopstreep worden aangebracht voor de verkeerslichten aan het kruispunt met:

- de Boterlaarbaan, langs de oneven zijde;
- langs beide zijden van de August Van de Wielelei;
- langs beide zijden van de Schotensesteenweg.

De verkeersborden F13 worden aangebracht.

Artikel 11: een stopstreep wordt gemarkeerd voor de verkeerslichten:

-langs de oneven zijde:

- aan het kruispunt met de Parkweg;
- voorbij de parking aan de Parkweg;
- ter hoogte van nummer 55;

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 488;
- ter hoogte van nummer 484;
- onder de brug van de autosnelweg, voor de trambaan, parallel met de Vaartweg;
- tegenover nummer 55.

Artikel 12: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Boterlaarbaan;
- ter hoogte van Europasquare;
- ter hoogte van de Fredegandus Van Rielstraat;
- ter hoogte van het wandelpad aan het Rivierenhof;
- ter hoogte van nummer 484;
- ter hoogte van nummer 488;
- langs beide zijden van het kruispunt met de August Van de Wielelei;
- ter hoogte van de Seraphin de Grootestraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Schotensesteenweg;
- ter hoogte van de Frans Van Dijkstraat;
- ter hoogte van de Ertbruggelaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Venneborglaan;
- ter hoogte van de Frans Versmissenlaan;
- langs beide zijden van de Frans Van Heymbeecklaan;
- ter hoogte van de Karel Van Overmeirelaan;
- ter hoogte van de Antoon Van den Bosschelaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Eugeen Fahyalaan.

Artikel 13: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- tegenover nummer 1, aan de middenberm.

Artikel 14: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs beide zijden van de middenberm:

- van de Ertbruggelaan tot het Wim Saerensplein;

-langs de oneven zijde van de middenberm:

- van het Wim Saerensplein tot de Ter Heydelaan;

-langs de even zijde:

- van de Antoon Van den Bosschelaan tot de Ter Heydelaan;

-langs de oneven zijde:

- voor nummer 55;
- van de Ter Heydelaan tot de Antoon Van den Bosschelaan.

Artikel 15: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 16: witte pijlen die de vermindering van het aantal rijstroken in de gevolgde richting aankondigen, worden gemarkeerd:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van de Nieuwe Donk;
- ter hoogte van het Groot Schijn;
- ter hoogte van de ijspiste;

langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 471;
- voorbij het Groot Schijn.

Artikel 17: de plaatsen die eigen beddingen of bijzondere overrijdbare beddingen, voorbehouden aan voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, met elkaar verbinden, worden gemarkeerd door een dambord markering, aangeduid door witte vierkanten.

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_CBS_09961 - District Deurne. Leon Stampelaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Leon Stampelaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college in zitting van 9 november 2018 (jaarnummer 9961);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Langbaanvelden".

Op 3 mei 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Leon Stampelaan om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 14 (artikel 5).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Leon Stampelaan op nummer 14, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Leon Stampelaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 9 november 2018 (jaarnummer 9961).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Leon_Stampelaan_14.pdf
2. 20190506_Leon_Stampelaan_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Leon Stampelaan in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd rond het pleintje, gelegen tussen het nummer 30 en de George Ivanowlaan, met toegelaten rijrichting naar de George Ivanowlaan.

De verkeersborden C1 en F19 worden aangebracht.

Artikel 2: de toegang wordt voor de periode van 1 september tot 30 juni verboden, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd voor fietsers:

-tussen de Drakenhoflaan en het dwarsgedeelte van de Leon Stampelaan:

- op schooldagen, van maandag tot en met vrijdag, van 8.20 uur tot 8.40 uur en van 15.20 uur tot 15.50 uur, op woensdag van 12.00 uur tot 12.30 uur.

De verkeersborden C3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 8 tot 17 uur:

-langs de oneven zijde:

- van tegenover nummer 4 tot tegenover nummer 2.

Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van niet meer dan 3,5 ton, in de schuine parkeerzones:

- langs de even zijde:

- vanaf nummer 70 tot nummer 86;

- op het middenplein:

- gelegen tussen de nummers 53 en 66;

-langs de oneven zijde:

- van tegenover het nummer 72 tot tegenover het nummer 86.

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 14 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 6: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Drakenhoflaan;
- ter hoogte van het nummer 8;
- ter hoogte van het kruispunt met de twee pleintjes aan het nummer 35, tussen de nummers 30 en 35;
- ter hoogte van het kruispunt aan het nummer 35, met het pleintje gelegen tussen de nummers 35 en 66, langs beide zijden van het middenplein;
- ter hoogte van de Mortselsesteenweg.

Artikel 7: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- langs de even zijde:

- van voor nummer 70 tot voor nummer 86;

- langs de even zijde van het middenplein:

- van tegenover nummer 72 tot tegenover nummer 84.

Artikel 8: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

15	2019_DRDE_00068	District Deurne. Jan Bielstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

De Jan Bielstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft nog geen goedgekeurd aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer;
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op vraag van het district wordt het woonerf van de Hallershofstraat uitgebreid met de Joostplaats, Jan Bielstraat en Rosenstraat.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een nieuw aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de straat werd ingericht als woonerf (artikel 1).

De parkeerbalans is hier niet van toepassing omdat het een smalle straat betreft. Er werden geen parkeerplaatsen voorzien.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 3 mei 2019

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Jan Bielstraat in het district Deurne.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20181123_Jan Bielstraat_De_AVR.pdf
2. Uitbreiding_Woonerf.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Jan Bielstraat in het district Deurne.

Artikel 1: de straat wordt ingericht als woonerf.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht.

Motivering

Aanleiding en context

De Rosenstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft nog geen goedgekeurd aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer;
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op vraag van het district wordt het woonerf van de Hallershofstraat uitgebreid met de Joostplaats, Jan Bielstraat en Rosenstraat.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een nieuw aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de straat werd ingericht als woonerf (artikel 1).

De parkeerbalans is hier niet van toepassing omdat het een smalle straat betreft waar parkeren niet mogelijk is.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 3 mei 2019

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Rosenstraat in het district Deurne.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Uitbreiding_Woonerf.pdf
2. 20181123_Rosenstraat_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Rosenstraat in het district Deurne.

Artikel 1: de straat wordt ingericht als woonerf.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht.

Motivering

Aanleiding en context

De Joostplaats in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft nog geen goedgekeurd aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer;
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op vraag van het district wordt het woonerf van de Hallershofstraat uitgebreid met de Joostplaats, Jan Bielstraat en Rosenstraat.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een nieuw aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de straat werd ingericht als woonerf (artikel 1).

De parkeerbalans is hier niet van toepassing omdat het een smalle straat betreft. Er werden geen parkeerplaatsen voorzien.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 3 mei 2019

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Joostplaats in het district Deurne.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Uitbreiding_Woonerf.pdf
2. 20181204_Joostplaats_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Joostplaats in het district Deurne.

Artikel 1: de straat wordt ingericht als woonerf.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht.

18	2019_DRDE_00071	District Deurne. Kerkeveldlaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2017_CBS_09205 - District Deurne. Kerkeveldlaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Kerkeveldlaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 20 oktober 2017 (jaarnummer 9205);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Confortalei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Naar aanleiding van een melding over het vervagen van een gele onderbroken streep, heeft de afdeling mobiliteit besloten om de markeringen te vervangen door borden.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- een parkeerverbod wordt ingevoerd, aan de even zijde, van tegenover nummer 21 tot voorbij de Deken Jozef De Meusstraat, ter vervanging van de gele onderbroken strepen (artikel 2).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Kerkeveldlaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 20 oktober 2017 (jaarnummer 9205).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Kerkeveldlaan.pdf
2. 20190502_Kerkeveldlaan_Deurne_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Kerkeveldlaan in het district Deurne

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van tegenover nummer 21/23 tot tegenover de Deken Jozef De Meusstraat;
- ter hoogte van de brandweg, tegenover nummer 29/31;

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van tegenover nummer 21 tot voorbij de Deken Jozef De Meusstraat;

-langs de oneven zijde:

- van de Gallifortlei tot nummer 41/43;
- voor nummer 29/31.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- tegenover nummer 41- 43 (twee plaatsen).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Bosuil.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van de Bosuil tot voorbij het kruispunt met de Deken Jozef Lensstraat.

Artikel 6: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

INITIATIEFRECHT

Interpellaties - Moties - Resoluties

19	2019_MOT_00043	Voorstel tot motie van raadslid Kevin Engelen: traject "rookvrije sportsites"
----	----------------	---

Antwoord

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Indiener(s)

Kevin Engelen

Gericht aan

Frank Geudens

Tijdstip van indienen

18 mei 2019 19:22

Toelichting

Motivatie

Een groeiend aantal sportclubs probeert het roken op hun terreinen in te perken of zelfs hun terreinen volledig rookvrij te maken. Sporten en roken gaan niet samen.

Er is een breed maatschappelijk debat over roken in aanwezigheid van kinderen. De campagne "Generatie Rookvrij", onder meer opgezet door "Kom op tegen Kanker", streeft naar het rookvrij maken van plaatsen waar veel kinderen komen, zoals sport- en speelterreinen, en dit door sensibilisering en het verstrekken van informatie.

Bijvoorbeeld de steden en gemeenten Boechout, Harelbeke, Leopoldsburg, Mechelen, ... weren het roken nu al op hun sportterreinen. De deelnemende steden doen dit door een sensibiliserende aanpak via het aanbrenge van bordjes en het aanspreken van rokers. Niet door een bestraffende aanpak via boetes.

Ook Sport Vlaanderen zet in op rookvrij sporten. Zo werd het sportcentrum in Hofstade recent rookvrij gemaakt, met uitzondering van een aantal, aan het zicht onttrokken afgezonderde rookzones. Vlaams minister voor Sport Muyters zal dit jaar alle Vlaamse sportaccommodaties rookvrij maken. Ook op andere sportsites bestaan al aparte rokerszones. Buiten deze zones is roken dan niet toegelaten. Zo worden ook rondslingerende peuken en rookoverlast vermeden.

Het is in de eerste plaats aan de sportverenigingen zelf om te beslissen wat zij nodig vinden en wat de mogelijkheden zijn. Dit is maatwerk, de situatie voor elke sportclub is uiteraard anders. Overleg met andere clubs en het uitwisselen van ervaringen kan helpen om haalbare voorstellen uit te werken.

Wij, als HET sportdistrict bij uitstek kunnen hier een belangrijke ondersteunende rol spelen. In de eerste plaats door naar de Deurnese sportclubs te stappen om te luisteren naar wat er bij de clubs leeft. Welke

ondersteuning wensen zij daar eventueel bij? Is het zinvol hierover voor clubverantwoordelijken vormingen te organiseren? Zijn zij vragende partij voor een gezamenlijk initiatief met meerdere clubs of eventueel een stadsbrede aanpak?

Vanuit de bezorgdheden en wensen van sportclubs kunnen dan verdere stappen gezet worden. Het is de bedoeling om een traject op te zetten samen met de clubs om tot een zo gezond mogelijke sportomgeving te komen. Het doel is niet het opleggen van verplichtingen, maar komen met initiatieven van onderuit die ruim gedragen zijn. Dit alles in het belang van de gezondheid van de sporters en van de bezoekers van sportinfrastructuur.

Deze week maakte de stad ook bekend dat zij vanaf dit zwemseizoen de terreinen van het openluchtwembad "De Molen" op Linkeroever volledig rookvrij zal maken. Dat is al een begin, maar vanuit het district moeten we de ambitie hebben om dit maximaal door te voeren of op zijn minst adviseren dit te doen.

Artikel 1

De districtsraad adviseert het college van Burgemeester en schepenen om een traject "rookvrije sportsites" op te zetten. Dit traject vertrekt vanuit het luisteren naar wat leeft bij de Antwerpse sportclubs. Het traject is gebaseerd op vrijwillige samenwerking en samenspraak met alle betrokkenen. Na een consultatieronde coördineert en ondersteunt de stad verdere stappen.

Artikel 2

De districtsraad adviseert het college van Burgemeester en schepenen op te bekijken hoe de stad, wat betreft de eigen stedelijke sportsites/stadions en speelterreinen een actief rookbeleid kan voeren. Het doel is om te evolueren naar rookvrije of minstens rookarme terreinen. De aanpak in steden en gemeenten die op dit vlak al initiatieven genomen hebben, kan hierbij richtinggevend zijn.

Artikel 3

Dit heeft geen financiële gevolgen voor het district

Koppeling aan agendapunt

2019_IP_00137 - Interpellatie van raadslid Kevin Engelen: rookvrije sport- en speelruimtes

20	2019_MOT_00044	Voorstel tot motie van raadslid Kevin Engelen: Rookvrije jeugdevenementen district Deurne
----	----------------	--

Antwoord

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Indiener(s)

Kevin Engelen

Gericht aan

Frank Geudens

Tijdstip van indienen

18 mei 2019 19:22

Toelichting

Motivatie

Roken is de laatste jaren iets geworden wat minder en minder maatschappelijk aanvaard wordt, al zeker roken in het bijzijn van kinderen. En maar gelukkig ook. Vroeger was het bijvoorbeeld een normale zaak om te roken in de auto in het bijzijn van kinderen. Gelukkig evolueren we steeds verder weg van zulke toestanden.

We weten ondertussen allemaal welke schadelijke gevolgen passief roken kan hebben. Daarom is het ook belangrijk dat we onze jeugd hiertegen beschermen. Het onvrijwillig of passief meerroken gebeurt trouwens evengoed in buitenlucht.

Wanneer we kinderen op jonge leeftijd reeds de indruk geven dat roken iets “normaal” is dan is de kans ook groter dat deze kinderen later ook roker worden.

Wij als district hebben de taak om onze kinderen een andere sociale norm aan te leren. Een norm die zegt dat roken NIET OK is. Roken zorgt niet alleen voor minder levensjaren maar ook voor minder gezonde levensjaren.

Daarom ijveren we ervoor dat wij, als district, een voortrekkersrol spelen in het ontwikkelen van een gezonde rookvrije toekomst voor onze jeugd.

Want niet alleen moeten onze jongeren zorgeloos kunnen opgroeien, ze moeten dit vooral op een gezonde manier doen. Wij hebben de plicht om te zorgen dat kinderen in een rookvrije en propere omgeving kunnen spelen binnen het district.

Want als we gaan voor rookvrije zones dan komt dit niet enkel de gezondheid ten goede, maar ben ik ervan overtuigd dat we ook het aantal sigarettenpeuken kunnen terugdringen. Dat zal dan weer leiden naar propere speelruimtes.

Daarom leggen we ook volgend voorstel tot beslissing voor die deze raad in het belang van onze jeugd hopelijk unaniem zal goedkeuren.

Artikel 1

1. De districtsraad beslist dat men voor alle jeugdevenementen van het district overgaat tot het inrichten van rookvrije zones. De voorziene ruimtes waar het toegelaten is om te roken worden maximaal uit het zicht geplaatst.

26	2019_AM_00075	Amendement van raadsleden Robert Stephens, Kevin Engelen, Maarten Goetstouwers, Peggy Dewinter, Malgorzata Zgnilec, Freya Van Alsenoy, Josephus Braam, Veronique Spuesens, Natascha Carnier: Intunneling van de E313
----	---------------	---

Antwoord

De districtsraad Deurne keurt eenparig het amendement goed.

Indiener(s)

Robert Stephens; Maarten Goetstouwers; Kevin Engelen; Peggy Dewinter; Malgorzata Zgnilec; Freya Van Alsenoy; Josephus Braam; Veronique Spuesens; Natascha Carnier

Gericht aan

Frank Geudens

Tijdstip van indienen

23 mei 2019 12:03

Toelichting

Schrappen:

Advies

De districtsraad van Deurne vraagt dat de voorbereidende werken voor de heraanleg van de R1, de bermen en de omliggende gronden ervan, ter hoogte van Borgerhout – Deurne, in het kader van het BAM-tracé geen enkele hypotheek leggen op een toekomstig scenario waarbij de E313 onder het maaiveld wordt aangelegd, op welke diepte en met welke techniek dan ook.

Tegelijk mag de heraanleg van de R1, de bermen en de omliggende gronden ervan een ondergrondse aansluiting met de E313 niet onmogelijk maken.

En vervangen door:

Advies

De districtsraad van Deurne adviseert het College van Burgemeester en Schepenen om de hogere overheden, de leden van het Toekomstverbond, de werkgroepen rond de overkapping van de Ring en de werkgroepen rond het Haven tracé, duidelijk te maken dat de voorbereidende werken voor de heraanleg van de R1, de bermen en de omliggende gronden, ter hoogte van Borgerhout – Deurne, in het kader van het BAM-tracé geen enkele hypotheek leggen op een toekomstig scenario waarbij de E313 wordt ingetunneld, op welke diepte en met welke techniek dan ook. Tegelijk mag de heraanleg van de R1, de bermen en de omliggende gronden ervan een ondergrondse aansluiting met de E313 niet onmogelijk maken.

Koppeling aan agendapunt

2019_MOT_00045 - Voorstel tot motie van raadslid Freya Van Alsenoy: Overkapping E313

21	2019_MOT_00045	Voorstel tot motie van raadslid Freya Van Alsenoy: Overkapping E313
----	----------------	---

Antwoord

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Indiener(s)

Freya Van Alsenoy

Gericht aan

Frank Geudens

Tijdstip van indienen

18 mei 2019 22:24

Toelichting

Het district Deurne is ervan overtuigd dat het onder het maaiveld brengen van de E313 op heel wat vlakken voordelen en perspectieven biedt, waarbij de meeste al exhaustief zijn onderzocht in gelijkaardige gevallen. Hierbij, en niet limitatief wenst het district de aandacht te vestigen op:

- het beheersen van de geluids- en emissieproblematiek;
- de gezondheidsvoordelen voor de omwonenden, mensen die tewerkgesteld worden, schoolgaande kinderen, in de nabije en verdere omgeving;
- de ruimtelijke voordelen, waarbij een uitbreiding van het Ter Rivierenhof mogelijk is en er ruimte vrijkomt voor een snelle fiets- en eventueel zelfs openbaar vervoerverbinding;
- de ecologische voordelen, gezien er veel ruimte vrij komt die vergroend kan worden;
- de klimaatvoordelen, waarbij opwarmende structuren omgezet kunnen worden in afkoelende structuren.

Advies

De districtsraad van Deurne vraagt dat de voorbereidende werken voor de heraanleg van de R1, de bermen en de omliggende gronden ervan, ter hoogte van Borgerhout – Deurne, in het kader van het BAM-tracé geen enkele hypotheek leggen op een toekomstig scenario waarbij de E313 onder het maaiveld wordt aangelegd, op welke diepte en met welke techniek dan ook.

Tegelijk mag de heraanleg van de R1, de bermen en de omliggende gronden ervan een ondergrondse aansluiting met de E313 niet onmogelijk maken.

Advies

De districtsraad van Deurne adviseert het College van Burgemeester en Schepenen om de hogere overheden, de leden van het Toekomstverbond, de werkgroepen rond de overkapping van de Ring en de werkgroepen rond het Haven tracé, duidelijk te maken dat de voorbereidende werken voor de heraanleg van de R1, de bermen en de omliggende gronden, ter hoogte van Borgerhout – Deurne, in het kader van het BAM-tracé geen enkele hypotheek leggen op een toekomstig scenario waarbij de E313 wordt ingetunneld, op welke diepte en met welke techniek dan ook. Tegelijk mag de heraanleg van de R1, de bermen en de omliggende gronden ervan een ondergrondse aansluiting met de E313 niet onmogelijk maken.

22	2019_IP_00135	Interpellatie van raadslid Jan Van Wesembeek: heraanleg Boekenberglei / Drakenhoflaan / Gitschotellei - nieuwe keerlus van de tram
----	---------------	---

Indiener(s)

Jan Van Wesembeek

Gericht aan

Freddy Lorent

Tijdstip van indienen

18 mei 2019 7:22

Toelichting

Uit goede bron verneem ik dat er plannen zijn rond de heraanleg van Boekenberglei, Drakenhoflaan en Gitschotellei. Blijkbaar moet de keerlus er tegen heug en meug van de buurtbewoners komen. Er is zelfs een commissie geweest begin mei waar verschillende stadsdiensten deze plannen hebben besproken en er opmerkingen over gemaakt. Er werd aan de ambtenaren gezegd niets te lekken aan lokale politici, zeker niet voor de verkiezingen. De plannen zullen blijkbaar openbaar komen na de verkiezingen. In september 2017 werd de conceptnota (zie bijlage) getoond aan de buurtbewoners en dan verdween het dossier in de kast en werd het over de lokale verkiezingen getild. Nu gebeurt dit nog eens met de Europese, federale en gewestelijke verkiezingen. Naar alle waarschijnlijkheid zullen de plannen opduiken in juni, juli, augustus of september. Dan wordt er nog weinig protest verwacht van de buurtbewoners en de lokale partijen.

Vragen:

Op welke commissie was de districtsschepen aanwezig? Wanneer had deze plaats? Welke plannen over de Boekenberglei/ Drakenhoflaan/ Gitschotellei werden er besproken? Was de districtsschepen van Borgerhout ook aanwezig?

Wat is het standpunt van het districtscolllege over de heraanleg van deze straten en de aanleg van een keerlus voor de tram?

Kan de districtsschepen de plannen toelichten/bezorgen aan de districtsraadsleden? Worden de eikenbomen geroid op de Boekenberglei? Hoeveel parkeerplaatsen voor auto's verdwijnen er?

Is er een budgettaire impact van deze plannen de komende jaren of gaat de stad Antwerpen - gemeenteraad deze heraanleg volledig financieren?

23	2019_IP_00136	Interpellatie van raadslid Sandra Wintershoven: water van de bouwwerf van de Kaasboerin
----	---------------	--

Indiener(s)

Sandra Wintershoven

Gericht aan

Philip Van Acker

Tijdstip van indienen

18 mei 2019 8:24

Toelichting

Het water van de bouwwerf van de Kaasboerin wordt niet weggepompt in de riolering maar gaat in een “beek” aan de overzijde van de Schotensesteenweg. Het water is melkwit (foto in bijlage).

Heeft het districtcollege van klachten over de lozing van dat water in de vrije natuur? Weet het districtcollege waarom dat water in de vrije natuur geloosd wordt en niet in de riolering?

Weet het districtcollege wie de kwaliteit van dit water dient te controleren? Is deze controle al gebeurd?

24	2019_IP_00137	Interpellatie van raadslid Kevin Engelen: rookvrije sport- en speelruimtes
----	---------------	---

Indiener(s)

Kevin Engelen

Gericht aan

Elke Brydenbach

Tijdstip van indienen

18 mei 2019 19:20

Toelichting

Geachte schepen,

Een groeiend aantal sportclubs probeert het roken op hun terreinen in te perken of zelfs hun terreinen volledig rookvrij te maken. Sporten en roken gaan niet samen.

Er is een breed maatschappelijk debat over roken in aanwezigheid van kinderen. De campagne “Generatie Rookvrij”, onder meer opgezet door “Kom op tegen Kanker”, streeft naar het rookvrij maken van plaatsen waar veel kinderen komen, zoals sport- en speelterreinen, en dit door sensibilisering en het verstrekken van informatie.

Bijvoorbeeld de steden en gemeenten Boechout, Harelbeke, Leopoldsburg, Mechelen ,... weren het roken nu al op hun sportterreinen. De deelnemende steden doen dit door een sensibiliserende aanpak via het aanbrenge van bordjes en het aanspreken van rokers. Niet door een bestraffende aanpak via boetes.

Ook Sport Vlaanderen zet in op rookvrij sporten. Zo werd het sportcentrum in Hofstade recent rookvrij gemaakt, met uitzondering van een aantal, aan het zicht onttrokken afgezonderde rookzones. Vlaams minister voor Sport Muyters zal dit jaar alle Vlaamse sportaccommodaties rookvrij maken. Ook op andere sportsites bestaan al aparte rokerszones. Buiten deze zones is roken dan niet toegelaten. Zo worden ook rondslingerende peuken en rookoverlast vermeden.

Het is in de eerste plaats aan de sportverenigingen zelf om te beslissen wat zij nodig vinden en wat de mogelijkheden zijn. Dit is maatwerk, de situatie voor elke sportclub is uiteraard anders. Overleg met andere clubs en het uitwisselen van ervaringen kan helpen om haalbare voorstellen uit te werken.

Wij, als HET sportdistrict bij uitstek kunnen hier een belangrijke ondersteunende rol spelen. In de eerste plaats door naar de Deurnese sportclubs te stappen om te luisteren naar wat er bij de clubs leeft. Welke ondersteuning wensen zij daar eventueel bij? Is het zinvol hierover voor clubverantwoordelijken vormingen te organiseren? Zijn zij vragende partij voor een gezamenlijk initiatief met meerdere clubs of eventueel een stadsbrede aanpak?

Vanuit de bezorgdheden en wensen van sportclubs kunnen dan verdere stappen gezet worden. Het is de bedoeling om een traject op te zetten samen met de clubs om tot een zo gezond mogelijke sportomgeving te komen. Het doel is niet het opleggen van verplichtingen, maar komen met initiatieven van onderuit die ruim gedragen zijn. Dit alles in het belang van de gezondheid van de sporters en van de bezoekers van sportinfrastructuur.

Vragen aan de schepen:

1. Bent u het voorstel genegen om ook in Deurne de sigaret te bannen van de vele sportterreinen? Kunnen wij als het sportdistrict bij uitstek hier een voortrekkersrol spelen?
2. Ook bij de speelterreinen die in onze wijken liggen zien we vaak ouders roken in het bijzijn van spelende kinderen. Kunnen wij ook hier de ouders sensibiliseren? Want kinderen hebben recht op rookvrije speelterreinen

23 mei 2019 21:31 - Guy Dirckx, districtsraadslid verlaat de zitting

23 mei 2019 21:31 - Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid verlaat de zitting

23 mei 2019 21:33 - Guy Dirckx, districtsraadslid betreedt de zitting

25	2019_IP_00138	Interpellatie van raadslid Elke Van Severen: Stand van zaken Oosterweel/Noordelijke Ring
----	---------------	---

Indiener(s)

Elke Van Severen

Gericht aan

Frank Geudens

Tijdstip van indienen

18 mei 2019 23:58

Toelichting

De hoopvolle perspectieven die het Toekomstverbond uit 2018 (en de daaruitvolgende ambitie tot een ambitieuze modal shift en een volledige overkapping) boden op een leefbare oplossing voor de dichtbevolkte wijken langs de noordelijke ring, lijken terug op losse schroeven te staan. Op 23 maart werd in Gazet van Antwerpen aangekondigd dat het scheiden van doorgaand en lokaal verkeer op dit gedeelte van de R1 werd verlaten. Hoewel de plannen nog in een ontwerpfasen zitten, lijken de laatst gepresenteerde ontwerpen te bevestigen dat nog steeds niet uitgegaan wordt van een Oosterweel light, maar van een tracé van maar liefst 26 rijvakken. Dit bemoeilijkt of hypothekeert de mogelijkheid tot een compact op- en afrittencomplex (de zogenaamde Hollandse knoop), en tot een volledige overkapbaarheid. Nochtans liggen langs dit gedeelte van de Ring de meest dichtbevolkte wijken van Antwerpen en Deurne, die vandaag reeds zwaar te lijden hebben onder

het verkeer op de R1. In het huidige bestuursakkoord 'Deurne Ambitieuus', wordt bovendien enkel de overkapping van de E313 bepleit maar met geen woord gerept over dit dossier.

1. Welke initiatieven onderneemt het district om de ontwikkelingen in dit dossier op te volgen en (eventueel ook tijdelijke) oplossingen te bepleiten die maximaal de leefbaarheid in Deurne-Noord garanderen op vlak van onder meer luchtkwaliteit en geluidsoverlast?
2. Welke initiatieven onderneemt het district om hierover te communiceren, zowel op de districtsraad als naar de betrokken inwoners uit deze buurten? Is een presentatie van de laatste stand van zaken en de knelpunten door de burgerbewegingen, de intendant, de Stad Antwerpen en de Vlaamse overheid op de raadscommissie overwogen, zoals ondernomen wordt door het district Borgerhout?

■ 29 mei 2019 11:23 - De voorzitter sluit de zitting